

도 로 과

연번	구분	세부사업명
1	계속	북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설
2	계속	봉곡 도시계획도로(대3-23호) 개설
3	계속	구평~칠곡 중리 간 직주연계도로 개설
4	타기관	구미~군위 고속도로 건설
5	타기관	김천JC~낙동JC 고속도로 확장
6	타기관	김천~구미 간 국도59호선 개량
7	타기관	구미~군위IC 간 국도67호선 개량
8	타기관	지방도 927호선 개량 [구미5산단~서군위IC 간 도로(1공구)]
9	타기관	5산단 진입도로 개설(1공구)
10	타기관	대구권 광역철도 건설사업(구미↔경산)
11	타기관	대구·경북 광역철도 건설(서대구~동구미~의성)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 북구미하이패스IC 접근성 향상을 위한 도로망 확충

◆ 주요내용

- 위 치 : 구미시 선기동 ~ 김천시 아포읍 경계
 * 1단계 : 북구미IC주유소~동해철강(L=1.6km)
 2단계 : 동해철강~김천시 아포읍 경계(L=0.6km)
- 사 업 량 : 도로개설 L=2.2km, B=20m
- 사업기간 : 2019 ~ 2023년
- 사 업 비 : 15,000백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	15,000	5,900	1,630	7,470	-
2021년까지	12,600	5,900	1,430	5,270	-
2022년	200	-	200	-	-
2022년이후	2,200	-	-	2,200	-

2. 추진상황 및 계획

- 1단계(북구미IC주유소~동해철강) 공사 착공 : '19. 1월
- 1단계(북구미IC주유소~동해철강) 공사 준공 : '22. 8월
- 2단계(동해철강~김천시 경계) 공사 착공 : '23. 3월
- * 사업 마무리를 위하여 사업비 2,200백만원 필요

3. 기대효과

- 북구미IC 진입도로 개설로 경부고속도로 접근성 향상

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5463)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 북구미 하이패스IC 접근성 향상을 위한 도로망 확충

◆ 주요내용

- 위 치 : 봉곡초등학교 ~ 부곡교 경계
 * 1단계 : 봉곡초등학교~부곡농원 일원(L=930m)
 2단계 : 부곡농원~부곡교(L=950m)
- 사업량 : 도로개설 L=1.88km, B=25m
- 사업기간 : 2013 ~ 2025년
- 사업비 : 20,000백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	20,000	800	2,620	16,580	-
2021년까지	8,620	800	2,620	5,200	-
2022년	0	-	-	-	-
2022년이후	11,380	-	-	11,380	-

2. 추진상황 및 계획

- 1단계(봉곡초등학교~부곡농원) 공사 준공 : '18. 12월
- 도시관리계획결정(변경) 및 실시설계용역 시행 : '21. 2월
- 2단계(부곡농원~부곡교) 토지보상 및 공사 시행 : '23. 1월
- * 사업 마무리를 위하여 사업비 11,380백만원 필요

3. 기대효과

- 도시계획도로 개설로 경부고속도로 접근성 향상 및 도심 교통량 분산

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5463)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 동구미 지역 교통 분산 및 국가산업단지 간 접근성 확보

◆ 주요내용

- 위 치 : 구평동(교통연수원) ~ 칠곡군 석적읍
- 사 업 량 : 도로개설 L=2.2km, B=20m
* 기개설 L=0.36km(구미), 미개설 L=1.84km(구미 0.84km, 칠곡 1.0km)
- 사업기간 : 2019 ~ 2023년
- 사 업 비 : 49,000백만원(구미시 16,500, 칠곡군 32,500)
* 구미시 16,500백만원(이양균특 8,400, 도 400, 시 7,700)
(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	16,500	8,400	400	7,700	-
2021년까지	8,093	7,285	243	565	-
2022년	4,000	-	-	4,000	-
2022년이후	4,407	1,115	157	3,135	-

2. 추진상황 및 계획

- 거점육성형 지역개발사업 고시(국토부) : '19. 1월
- 소규모 환경영향평가 및 재해영향평가, 문화재 지표조사 시행 : '20. 2월
- 실시계획인가(변경) 고시 : '21. 2월
- 공사 발주 : '21. 3월
- 공사 준공 : '23. 3월

3. 기대효과

- 인동지역 고속도로(경부선 남구미IC) 접근성 향상으로 정주여건 개선

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5462)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 통합신공항 이전에 따른 국가교통망 확충으로 구미국가산업단지 항공물류 수송 경쟁력 강화

◆ 주요내용

- 위 치 : 북구미IC ~ 군위JC
- 사 업 량 : 고속도로개설 L=24.9km
- 사업기간 : 2023 ~
- 사업주체 : 국토교통부
- 사 업 비 : 1,546,800백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	1,546,800	1,546,800	-	-	-
2021년까지	0	-	-	-	-
2022년	0	-	-	-	-
2022년이후	1,546,800	1,546,800	-	-	-

2. 추진상황 및 계획

- 제2차 국가도로망 종합계획 반영 : '21. 9월
- 제2차 고속도로 건설계획(2021~2025) 고시 : '22. 1월
- 예비타당성조사 시행(국토부⇒기재부) : '23년

3. 기대효과

- 통합신공항 연계국가교통망 확충으로 경제 재도약 기회마련

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5462)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 중부내륙고속도로 물동량 및 수송차량 급증으로 인한 상습정체 해소

◆ 주요내용

- 위 치 : 김천JC ~ 낙동JC
- 사 업 량 : 고속도로 확장(4차로⇒6차로) L=24km
- 사업기간 : 2023 ~
- 사업주체 : 국토교통부
- 사 업 비 : 477,000백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	477,000	477,000	-	-	-
2021년까지	0	-	-	-	-
2022년	0	-	-	-	-
2022년이후	477,000	477,000	-	-	-

2. 추진상황 및 계획

- 제2차 고속도로 건설계획(2021~2025) 고시 : '22. 1월
- 예비타당성조사 시행(국토부⇒기재부) : '23년

3. 기대효과

- 고속도로 확장으로 물류 수송 경쟁력 강화

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5462)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 구미 선산읍~김천 간 도로의 교통량 한계점 도달로 심해진 교통체증 해소

◆ 주요내용

- 위 치 : 구미시 선산읍 ~ 김천시 신읍동
- 사 업 량 : 도로개량 L=16.5km, B=7m⇒11.5m
- 사업기간 : 2018 ~ 2025년
- 사업주체 : 부산지방국토관리청
- 사 업 비 : 55,111백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	55,111	55,111	-	-	-
2021년까지	18,414	18,414	-	-	-
2022년	15,000	15,000	-	-	-
2022년이후	21,697	21,697	-	-	-

2. 추진상황 및 계획

- 실시설계용역 착수 : '14. 11월
- 토지보상 및 공사 착공 : '18. 11월
- 공사 준공 : '25. 8월

3. 기대효과

- 국가산업단지 5단지와 김천 혁신도시, 김천일반산업단지 간 연결로 산업물동량 수송 원활 및 물류비용 절감

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5462)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 통합신공항 이전으로 늘어나는 교통수요에 대응하여 통합신공항 활성화 및 지역발전에 기여

◆ 주요내용

- 위 치 : 구미시 장천면 ~ 군위군 군위IC
- 사 업 량 : 도로개량 L=10.05km, B=7m⇒11.5m
- 사업기간 : 2019 ~ 2024년
- 사업주체 : 부산지방국토관리청
- 사 업 비 : 48,242백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	48,242	48,242	-	-	-
2021년까지	10,096	10,096	-	-	-
2022년	12,712	12,712	-	-	-
2022년이후	25,434	25,434	-	-	-

2. 추진상황 및 계획

- 제4차 국도·국지도 5개년계획 반영 : '16. 8월
- 기본 및 실시설계 완료 : '18. 10월
- 공사 착수 : '19. 11월
- 공사 준공 : '24. 10월

3. 기대효과

- 광역교통망 접근성 향상을 통한 산단 입주기업 물류비용 절감

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5462)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 통합신공항과 연결되는 지방도의 교통수요 증가에 대응
- 광역교통망 접근성 향상을 통한 산단 입주기업 물류비용 절감 및 항공산업 성장을 선도하는 첨단산업도시 실현

◆ 주요내용

- 위 치 : 구미5산단 ~ 서군위IC
- 사업량 : 도로개량 L=8.7km, B=7m⇒9.5m
- 사업기간 : 2018 ~ 2026년
- 사업주체 : 경상북도
- 사업비 : 51,100백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	51,100	-	51,100	-	-
2021년까지	826	-	826	-	-
2022년	0	-	-	-	-
2022년이후	50,274	-	50,274	-	-

2. 추진상황 및 계획

- 타당성조사 및 기본계획수립 용역 착수(경북도) : '18. 2월
- 실시설계용역 착수(경북도) : '22. 1월
 - 금회 사업구간 : 냉산터널[(L=1.84km(사업비 292억))]

3. 기대효과

- 통합신공항 이전으로 증가되는 교통수요에 대응 및 국가산업단지 접근성 향상으로 물류비용 절감

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5462)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 국도33호선 및 25호선 연결을 통한 교통인프라 구축

◆ 주요내용

- 위 치 : 고아읍 송림리 ~ 해평면 문량리
- 사 업 량 : 도로개설 L=4.6km, B=27~34.5m
- 사업기간 : 2018 ~ 2025년
- 사업주체 : 부산지방국토관리청
- 사 업 비 : 185,209백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	185,209	185,209	-	-	-
2021년까지	112,219	112,219	-	-	-
2022년	22,000	22,000	-	-	-
2022년이후	50,990	50,990	-	-	-

2. 추진상황 및 계획

- 지원도로 결정 고시 : '09. 9월
- 실시설계용역 완료 : '11. 2월
- 보상추진 및 공사 착공 : '18. 5월
- 공사 완료 : '25. 4월

3. 기대효과

- 국가산업단지 5단지 분양 활성화 및 입주업체 접근성 향상

담당부서 : 도로과 도로시설1담당 (☎ 5462)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 광역철도망 구축으로 대도시권 교육 및 문화시설 접근성 향상

◆ 주요내용

- 사업구간 : 경부선[구미~대구~경산(L=61.9km)]
- 사업량 : 정차역 8개소(사곡역 신설)
- 사업기간 : 2015 ~ 2024년
- 사업비 : 185,749백만원(국비 115,924, 지방비 69,825)
 - 공사비 : 115,249백만원
 - 차량구입비 : 70,500백만원
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도
- 운행빈도 : 61회(편도)
- 사업주체 : 국토교통부

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타*
계	185,749	115,924	11,268	12,990	45,567
2021년까지	75,476	48,600	6,923	5,141	14,812
2022년	69,570	41,900	3,407	4,982	19,281
2022년 이후	40,703	25,424	938	2,867	11,474

* 기타 : 대구시, 경산시, 칠곡군

2. 추진상황 및 계획

- 예비타당성 조사(B/C 1.0, KDI) : '14. 11월
- 광역철도 지정고시(국토부 제2015-602호) : '15. 8월
- 기본계획 고시(국토부 제2016-729호) : '16. 11월
- 사업실시계획 고시(국토부 제2019-75호) : '19. 2월
- 공사착수(보상 및 철로개량, 역사개량·신축) : '19. 3월
- 사업완료 및 준공처리 : '24. 12월

3. 기대효과

- 정주여건 개선을 통한 구미국가산업단지 입주업체 경쟁력 강화

담당부서 : 도로과 철도담당 (☎ 5467)

1. 사업개요

◆ 목 적

- 국가산업단지와 도시지역의 신공항 연결로 지역경제 활성화

◆ 주요내용

- 사업구간 : 서대구 ~ 「동구미」 ~ 신공항 ~ 의성
- 사업량 : 복선전철 L=61.3km(동구미~신공항 L=21km)
- 사업기간 : 2020 ~ 2030년
- 사업비 : 2,044,400백만원
- 사업주체 : 국토교통부

(단위 : 백만원)

구 분	계	재 원 별			
		국 비	도 비	시 비	기 타
계	2,044,400	2,044,400	-	-	-
2021년까지	250	250	-	-	-
2022년	100	100	-	-	-
2022년이후	2,044,050	2,044,050	-	-	-

2. 추진상황 및 계획

- 통합신공항 입지(군위소보·의성비안)선정 완료 : '20. 8월
- 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030)고시 : '21. 7월
- 사전타당성 조사용역 시행(국토부) : '21. 11월
- 예비타당성 조사 시행(기재부) : '22. 11월

3. 기대효과

- 교통인프라 개선을 통한 구미산업단지 입주업체 경쟁력 강화

담당부서 : 도로과 철도담당 (☎ 5467)