

도 로 철 도 과

연번	세부사업명	
1	신공항 연계 광역교통망 구축	
	1-1	구미~군위 고속도로 건설
	1-2	지방도 927호선 개량(구미5산단~서군위IC간 도로)
	1-3	5산단 진입도로 개설
	1-4	구미~군위IC간 국도 67호선 개량
	1-5	대구경북선(서대구~의성)「동구미역」 신설
	1-6	중부내륙철도 연계 「KTX-이음」 구미역 정차
2	도로망 개선을 통한 교통환경·정주여건 향상	
	2-1	원평 도시계획도로(중1-121호) 개설
	2-2	안곡~송북간 도로개설공사(시도 19호선)
	2-3	상모~사곡간 도로(대2-5호) 확장
	2-4	임은 도시계획도로(대1-6호) 확장
	2-5	송림네거리 입체교차로 설치
	2-6	금오산로 확장 및 우회도로 개설
	2-7	거의동 도시계획도로(대1-12호) 확장

연번	세부사업명	
2	2-8	도량~지산간 도로(대1-12호) 확장
	2-9	거의~대백아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설
	2-10	예강교차로 진입도로 개설(시도 20호선)
	2-11	낙동강 체육공원 연계도로 개설
	2-12	오태동 도시계획도로(중3-26호) 개설
	2-13	금전~임천리간 도로(대1-21호) 개설
	2-14	소도로 및 농어촌도로 개설
3	타지역 연결 도로망 확충	
	3-1	김천~구미간 국도 59호선 개량
	3-2	지방도 916호선(고아~아포) 개량
	3-3	무을도로 선형개량(국지도 68호선)
	3-4	경부선(구미~김천) 고속화 선형 개량사업
4	안전하고 걷고싶은 구미 만들기	
	4-1	구미4국가산업단지 활력있고 아름다운거리 조성사업
	4-2	옥계동부초 주변 그린뉴딜 전선지중화
5	구미를 밝히는 안전한 시민친화형 도로조명 구축	
	5-1	금리단길 보행친화형 도로조명 설치
	5-2	보안등 IOT양방향 디밍제어시스템 구축사업
	5-3	비재터널 도로조명 정비공사
	5-4	도로조명 및 공원등 상시관리

1

신공항 연계 광역교통망 구축

▷(필요성)

- 통합신공항 이전에 따른 교통망 확충으로 구미국가산업단지 항공물류 수송 경쟁력 강화 및 국가경제발전에 기여

▷(추진방향)

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 고속도로 및 광역 교통망 확충 사업추진

□ 주요내용

1-1. 구미~군위 고속도로 건설

○ 필 요 성

- 통합신공항 이전에 따라, 구미국가산단 물류 이동을 위한 연계 국가교통망 확충 필요
- 수도권(용인·평택)과 비수도권(구미)이, 수요^{완제품}-공급형^{소재부품} 「반도체 특화단지」로 지정되어 반도체 산업 간의 원활한 교류 및 수송을 위한 추가 교통망 필요

○ 위 치 : 북구미IC(경부고속) ~ 군위JC(중앙고속, 상주~영천고속)

○ 사업기간 : 2023년 ~

○ 사 업 비 : 1,546,800백만원(국비)

○ 사업주관 : 국토교통부, 한국도로공사

○ 사업내용 : 고속도로 개설 L=24.9km

○ 세부계획

- 제2차 국가도로망 종합계획 반영 : '21. 9월
- 제2차 고속도로 건설계획(2021~2025) 고시 : '22. 1월
- 사전타당성 조사 시행 : '23. 10월
- 기본계획 및 타당성조사 용역 시행 : '24년

○ 기대효과

- 통합신공항 연계 국가교통망* 확충을 통한 산업물류 수송원활 및 교통불편 해소로 경제 재도약 기회마련

* 국가교통망(경부고속·중앙고속·중부내륙·상주~영천 민자고속 등) 연계

1-2. 지방도 927호선 개량(구미5산단~서군위IC간 도로)

- 필 요 성
 - 구미산단 「반도체 특화단지」 지정 및 「대구·경북 신공항」 이전 예정
 - 향후 구미국가산단 항공물류 이동 대형화물차 통행량 대폭 증가 예상
- 위 치 : 구미5산단 ~ 서군위IC
- 사업기간 : 2018 ~ 2026년
- 사 업 비 : 51,100백만원(도비)
- 사업주관 : 경상북도(도로철도과)
- 사업내용 : 도로개량 L=8.7km, B=7m⇒9.5m
- 세부계획
 - 타당성조사 및 기본계획수립 용역 착수 : '18. 2월
 - 실시설계용역 착수 : '22. 1월
 - ※ 금회 사업구간 : 냉산터널(L=1.84km, 사업비 29,200백만원)
- 기대효과
 - 「반도체 특화단지」 지정 및 「통합신공항」 이전으로 증가되는 교통수요에 대응 및 산단 접근성 향상으로 물류비용 절감

1-3. 5산단 진입도로 개설

- 위 치 : 고아읍 송림리 ~ 해평면 문량리
- 사업기간 : 2018 ~ 2025년
- 사 업 비 : 189,776백만원(국비)
- 사업주관 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 사업내용 : 도로개설 L=4.6km, B=27.5 ~ 34.5m
- 추진현황 및 세부계획
 - 지원도로 결정 고시 : '09. 9월
 - 실시설계용역 완료 : '11. 2월
 - 보상추진 및 공사 착공 : '18. 5월
 - 공사 완료 : '25. 4월
- 기대효과
 - 구미 제5국가산업단지 분양 활성화 및 입주업체 접근성 향상
 - 구미 제5국가산업단지 기업 입주에 맞춰 접근성 확대를 통한 물류비용 절감 및 지역경제 활성화

1-4. 구미~군위IC간 국도 67호선 개량

- 필 요 성
 - 통합신공항 이전으로 늘어나는 교통수요에 대응하여 통합신공항 활성화 및 지역발전에 기여
- 위 치 : 구미시 장천면 상림리 ~ 군위군 군위IC
- 사업기간 : 2019 ~ 2024년
- 사 업 비 : 47,359백만원(국비)
- 사업주관 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 사업내용 : 도로개량 L=10.05km, B=7m⇒11.5m
- 세부계획
 - 제4차 국도·국지도 5개년 계획 반영 : '16. 8월
 - 기본 및 실시설계 완료 : '18. 10월
 - 공사 착공 : '19. 11월
 - 공사 준공 : '24. 10월
- 기대효과
 - 광역교통망 접근성 향상을 통한 산단 입주기업 물류비용 절감

1-5. 대구경북선(서대구~의성)「동구미역」신설

- 필 요 성
 - 대규모 국책사업 추진에 따른 연구인력과 산업물류 수송을 위한 중요한 교통 거점 기지로써의 역할 기대
 - 구미국가5산단 1단계의 분양 완료(100%)에 이어, 2단계 사업 조기 착공에 따른 구미국가산단 교통수요(여객·물류) 급증 예상
 - 해당 권역(구미 강동지역)의 2040년 계획인구는 20.6만명이며 증가 인구는 5.6만명으로 예측, 미래 철도수요 풍부
- 사업기간 : 2021 ~ 2030년
- 사업위치 : 경부선(서대구역) ~ 신공항 ~ 중앙선(의성역)
- 사업주관 : 국토교통부
- 사 업 비 : 2조 444억원
- 사업내용 : 신공항 연계 복선전철 건설 66.8km

○ 세부계획

- 대구·경북 신공항 입지선정 완료(군위 소보·의성 비안) : '20. 8월
- 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030) 고시 : '21. 7월
- 사전타당성 조사용역 시행 중(국토교통부) : '21. 11월
- 대구·경북 신공항 기본계획 수립 완료 : '22. 8월
 - ※ 특별법 국회 통과('23. 4. 13.)
- 사전타당성 조사용역 완료 예정(국토교통부) : '24. 3월
 - ※ 당초 '23년 9월 완료예정이었으나, 공항 여객수요 재검토 등의 사유로 준공기한 연기
- 예비타당성 조사용역 시행 예정(기획재정부) : '24. 7월
- 동구미역(구미국가4산단 인근) 신설 건의 : '24. 연중

1-6. 중부내륙철도 연계 「KTX-이음」 구미역 정차

○ 필 요 성

- 대규모 국책사업 추진에 따른 연구인력과 산업물류 수송을 위한 중요한 교통 거점 기지로써의 역할 기대
- 산단 입주기업과 지역민, 오랜 숙원사업 「KTX 정차」 지속 요구
 - ※ 구미 투자자, 기업인의 1순위 요구사항 - KTX 구미 정차
 - ※ KTX김천(구미)역 이용객 연242만명 중 구미시 이용객 169만명(69.7%) 추정

○ 사업기간 : 2023~2030년

○ 사 업 비 : 1조 3,031억원

○ 사업내용 : 문경~김천간 69.8km 단선철도

○ 운행열차 : KTX-이음(설계속도 250km/h)

○ 세부계획

- 제3차 국가철도망 구축계획 반영 : '16. 6월
- 예비타당성조사 착수(KDI) 및 통과(기재부) : '19. 5 ~ '22. 11월
- 문경~김천 철도건설사업 타당성조사 및 기본계획 용역 착수(국토부) : '23. 3월
- 문경~김천 철도건설사업 타당성조사 및 기본계획 용역 준공(국토부) : '24. 2월
- 기본 및 실시설계 착수(국토부) : '24년(예정)
- 공사 착수 : '26년(예정)
- 중부내륙철도 사업 조기완공 및 KTX-이음 구미역 정차 건의 : '24. 연중

담당부서 : 도로철도과 도로시설1팀 (☎5461) / 철도팀 (☎5466)

2

도로망 개선을 통한 교통환경 · 정주여건 향상

▷(필요성)

- 도로시설 개선을 통한 도로망 확충으로 지역주민의 교통편의 제공 및 공공복리 향상

▷(추진방향)

- 사통팔달 도로망 개선을 위한 도시계획도로 개설 추진

□ 주요내용

2-1. 원평 도시계획도로(중1-121호) 개설

- 위 치 : 구미초등학교 일원
- 사업기간 : 2024 ~ 2026년
- 사업비 : 13,600백만원 (시비 13,600)
- 사업내용 : 도로개설(L=270m, B=20m)
- 세부계획
 - 편입토지 보상 시행 : '24. 1 ~ 12월
 - 실시설계용역 시행 : '25. 1 ~ 12월
 - 공사 시행 : '26. 1 ~ 12월
- 기대효과
 - 구도심 개발사업 활성화를 위한 지역 균형개발 및 주민숙원 해소
 - 주변 개발사업에 따른 교통량 증가로 인한 교통체증 해소

2-2. 안곡~송북간 도로개설공사(시도 19호선)

- 위 치 : 구미시 무을면 안곡리 ~ 김천시 감문면 송북리
- 사업기간 : 2024 ~ 2025년
- 사업비 : 3,000백만원 (시비 3,000)
- 사업내용 : 도로개설(L=1,240m, B=8m)
- 세부계획
 - 실시설계용역 및 편입토지 보상 시행 : '24. 1 ~ 12월
 - 공사 시행 : '25. 1 ~ 12월

- 기대효과
 - 미개설된 구간을 연결하여 사업마무리 및 지역주민 교통편의 제공
 - 지역주민 정주여건 개선 및 농산물 수송 원활

2-3. 상모~사곡간 도로(대2-5호) 확장

- 위 치 : 사곡오거리 ~ 오태 남구미 자동차학원
- 사업기간 : 2020 ~ 2026년
- 사 업 비 : 23,000백만원 (시비 23,000)
- 사업내용 : 도로개설(L=1,868m, B=20m→30m)
- 추진현황 및 세부계획
 - 1구간 공사 완료 : '22. 5 ~ '23. 5월
 - 2구간 실시설계 용역 시행 : '22. 11 ~ '23. 12월
 - 2구간 토지보상 및 사전절차 이행 : '23. 5 ~ 12월
 - 2구간 공사 시행 : '24. 1 ~ 12월
 - 3구간 실시설계용역 및 보상 : '25. 1 ~ 12월
- 기대효과 : 오태동~광평동 교통량 증가에 따른 상습정체 구간 해소

2-4. 임은 도시계획도로(대1-6호) 확장

- 위 치 : 임은동(금오중학교) ~ 오태동(오태교)
- 사업기간 : 2022 ~ 2025년
- 사 업 비 : 7,000백만원 (국비 700, 도비 300, 시비 6,000)
- 사업내용 : 도로개설(L=720m, B=20m→35m)
- 추진현황 및 세부계획
 - 실시설계용역 및 편입토지 보상 시행 : '22. 1 ~ '23. 1월
 - 공사 시행 : '23. 2 ~ '25. 2월
- 기대효과
 - 협소한 도로 환경으로 인한 출퇴근 차량 상습정체 해소
 - 교통환경 개선으로 학교 앞 교통사고 위험 해소
 - 정부고속도로 남구미IC를 통한 원활한 물류 흐름 유도

2-5. 송림네거리 입체교차로 설치

- 위 치 : 고아읍 송림네거리 일원
- 사업기간 : 2022 ~ 2024년
- 사 업 비 : 25,000백만원 (시비 25,000)
- 사업내용 : 입체교차로 설치 1식
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '22. 3 ~ '23. 12월
 - 공사 시행 : '24. 1 ~ '25. 12월
- 기대효과
 - 도로시설 개선을 통해 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통불편 해소
 - 국가산업단지와 주거지역을 연결하는 도로망 확충으로 교통편의 제공

2-6. 금오산로 확장 및 우회도로 개설

- 위 치
 - 1구간 : 금오산 금호어울림2차아파트 ~ 경북외국어고등학교
 - 2구간 : 금오산로 일원(금오산 주진입로)
- 사업기간 : 2023 ~ 2025년
- 사 업 비 : 25,000백만원 (시비 25,000)
- 사업내용
 - 1구간 : 도로개설 L=1,100m, B=15m
 - 2구간 : 도로확장 L=1,100m, B=10m→20m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 5 ~ '24. 4월
 - 토지보상 및 사전행정절차 이행 : '24. 1 ~ 4월
 - 공사 시행 : '24. 5 ~ '25.12월
- 기대효과
 - 금오산 주 진입로인 금오산로의 교통체증 해소
 - 금오산 도립공원 관광객 증가 및 지역경제 활성화 기대

2-7. 거의동 도시계획도로(대1-12호) 확장

- 위 치 : 거의IC ~ 옥계사거리 일원
- 사업기간 : 2022 ~ 2024년
- 사업비 : 4,200백만원 (도비 100, 시비 4,100)
- 사업내용 : 도로확장 L=1,040m, B=30→40m
- 추진현황 및 세부계획
 - 도시관리계획 결정(변경) 및 실시설계용역 : '22. 10 ~ '23.11월
 - 공사 시행 : '23. 12 ~ '24.12월
- 기대효과
 - 출퇴근 시간 상습 정체구역인 옥계지하차도 일원 차량 정체 해소
 - 거의IC ~ 옥계지하차도 구간 도로확장을 통해 원활한 차량 소통 및 지역주민 교통편의 제공

2-8. 도량~지산간 도로(대1-12호) 확장

- 위 치 : 도량동(구미여자고등학교) ~ 고아읍(금오골든타운)
- 사업기간 : 2023 ~ 2025년
- 사업비 : 20,000백만원 (시비 20,000)
- 사업내용 : 도로개설 L=1,812m, B=12~20m
- 추진현황 및 세부계획
 - 도시관리계획 결정(변경) 및 실시설계용역 : '23. 7 ~ '24. 6월
 - 토지보상 및 사전행정절차 이행 : '24. 4 ~ '24. 10월
 - 공사 시행 : '24.11 ~ '25. 12월
- 기대효과
 - 도시도로망 구축에 따른 교통량 분산으로 지역주민 교통편의 제공
 - 국도 33호선과 연계한 원활한 교통편의 제공

2-9. 거의~대백아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설

- 위 치 : 거의지구 ~ 대백아파트
- 사업기간 : 2021 ~ 2025년
- 사업비 : 13,550백만원 (도비 1,000 시비 12,550)
- 사업내용 : 도로개설 L=520m, B=20m
- 추진현황 및 세부계획
 - 편입토지 보상 : '22. 1 ~ 12월
 - 실시설계용역 시행 : '23. 3 ~ 12월
 - 공사 시행 : '24. 1 ~ '25. 6월
- 기대효과
 - 배후 연결로 확충으로 출퇴근 시간 교통분산 기대
 - 거의동 도시개발로 증가하는 교통수요에 능동적으로 대처하여 원활한 차량 소통 및 지역주민 불편 해소

2-10. 예강교차로 진입도로 개설(시도 20호선)

- 위 치 : 고아읍 관심리 ~ 예강교차로
- 사업기간 : 2022 ~ 2024년
- 사업비 : 7,000백만원 (시비 7,000)
- 사업내용 : 도로개설 L=1,600m, B=15m
- 추진현황 및 세부계획
 - 실시설계 용역 시행 : '22. 1 ~ '23. 2월
 - 사전행정절차 및 관련기관 협의 : '22. 4 ~ '23. 12월
 - 감정평가 및 토지보상 시행 : '23. 8 ~ 12월
 - 공사 시행 : '24. 1 ~ 12월
- 기대효과
 - 국도 33호선 예강교차로와 구)국도33호선 간 협소한 도로 폭 개선으로 교통편의 제공

2-11. 낙동강 체육공원 연계도로 개설

- 위 치 : 신평동 ~ 지산동 방면
- 사업기간 : 2023 ~ 2026년
- 사업비 : 25,000백만원 (시비 25,000)
- 사업내용 : 도로개설 L=2,300m, B=25m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 5 ~ '24. 4월
 - 공사 시행 : '24. 5 ~ '26. 6월
- 기대효과
 - 교통량 분산으로 낙동강 체육공원 접근성이 개선되어 관광객 증가 및 지역경제 활성화 기대
 - 공단, 신평동 일원에서 지산, 고아 방면의 우회도로 개설로 효율적인 교통망 확충 및 도심지 정체 해소

2-12. 오태동 도시계획도로(중3-26호) 개설

- 위 치 : 오태동(변전소) 일원
- 사업기간 : 2021 ~ 2026년
- 사업비 : 7,000백만원(도비 850 시비 6,150)
- 사업내용 : 도로개설 L=950m, B=12m
- 추진현황 및 세부계획
 - 토지보상 시행 : '22. 1 ~ '24. 6월
 - 실시설계 용역 시행 : '24. 1 ~ 6월
 - 사전행정절차 및 관련기관 협의 : '24. 4 ~ 10월
 - 공사 시행 : '24.11 ~ '26.12월
- 기대효과
 - 구미국가산업단지 물동량 수송 원활 및 교통정체 해소
 - 공단과 배후단지간 연결로 확충으로 출퇴근 불편 및 주민숙원 해결

2-13. 금전~임천리간 도로(대1-21호) 개설

- 위 치 : 산동읍 임천리 954-4번지 일원
- 사업기간 : 2023 ~ 2025년
- 사업비 : 4,200백만원(도비 300, 시비3,900)
- 사업내용 : 도로개설 L=209m, B=35m
- 추진현황 및 세부계획
 - 토지보상 및 실시설계 용역 시행 : '23. 3 ~ 9월
 - 사전행정절차 및 관련기관 협의 : '23. 5 ~ '24. 3월
 - 공사 시행 : '24. 4 ~ '25. 3월
- 기대효과
 - 디지털 산업지구 진입도로와 4공단 간선도로망 연결로 산업 물동량 수송 및 차량 소통 원활 기대

2-14. 소도로 및 농어촌도로 개설

- 위 치 : 관내 일원
- 현 황

구 분	폭(m)	노선 수	연장(km)	개설현황(km)	개설률(%)	비고
계		2,541	664.6	439.5.0	66.1	
소로 1류	10	490	99.4	50.5	50.8	
소로 2류	8	1,276	221.7	165.2	74.5	
소로 3류	6	642	78.3	62.6	79.9	
농어촌도로	4~8	133	265.2	161.2	60.7	

- 추진현황 및 세부계획
 - 고아 관심 도시계획도로(소1-18호) 개설공사 : '24. 3~12월
 - 사업량 L=250m, B=10m, 사업비 : 600백만원
 - 도개 월림1리 마을 진입로 개설공사 : '24. 3~12월
 - 사업량 : L=550, B=6.5m, 사업비 : 400백만원
 - 오태 도시계획도로(소2-7호) 개설공사 : '24. 3~12월
 - 사업량 : L=615m, B=8m, 사업비 : 700백만원
- 기대효과
 - 도로 교통 개선을 통한 주민불편 해소 및 지역개발
 - 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

담당부서 : 도로철도과 도로시설1팀 (☎5461) / 도로시설2팀 (☎5471)

3

타지역 연결 도로망 확충

▷(필요성)

- 타지역과 연결된 도로시설 개선을 통한 도로망 확충 및 물류수송 원활을 위하여 필요

▷(추진방향)

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 고속도로 및 국가 교통망 확충 사업추진

□ 주요내용

3-1. 김천~구미간 국도 59호선 개량

○ 필 요 성

- 구미 선산읍 ~ 김천 간 도로의 교통량 한계점 도달로 교통체증 심화

○ 위 치 : 구미시 선산읍 ~ 김천시 신음동

○ 사업기간 : 2018 ~ 2025년

○ 사 업 비 : 56,845백만원(국비)

○ 사업주관 : 국토교통부(부산지방국토관리청)

○ 사업내용 : 도로개설 L=16.5km, B=7m⇒11.5m

○ 세부계획

- 실시설계용역 착수 : ' 14. 11월
- 토지보상 및 공사 착공 : ' 18. 11월
- 공사 준공 : ' 25. 6월

○ 기대효과

- 구미 제5국가산업단지와 김천혁신도시 및 KTX김천구미역사, 김천 일반산업단지 간 연결로 산업물동량 수송원활 및 물류비용 절감

3-2. 지방도 916호선(고아~아포) 개량

- 필 요 성
 - 지방도 916호선(구미 고아 ~ 김천 아포) 도로 폭 협소 및 선형 불량으로 교통사고 발생 위험 증가
- 위 치 : 구미시 고아읍 ~ 김천시 아포읍
- 사업기간 : 2023 ~ 2025년
- 사 업 비 : 30,000백만원(도비)
- 사업주관 : 경상북도
- 사업내용 : 도로개량 L=5km, B=6m⇒11m
- 세부계획
 - 지방도 916호선 선형개량 사업 건의 : '22. 7월
 - 기본 및 실시설계 용역 추진 : '22. 11 ~ '24. 5월
- 기대효과
 - 「김천 아포 농공단지」와 「고아 제1, 2 농공단지」의 연결성 강화로 침체된 농촌경제 및 입주기업 물류비 절감 등 경쟁력 강화 도모

3-3. 무을도로 선형개량(국지도 68호선)

- 위 치
 - 1구간 : 무을면 응곡리 ~ 무을면 송삼
 - 2구간 : 선산읍 포상리 ~ 무을면 응곡리
- 사업기간 : 2019 ~ 2028년
- 사 업 비 : 12,173백만원(도비 12,173)
- 사업주관 : 경상북도(남부건설사업소)
- 사업내용 : 1구간 L=3.35km, B=10.5m / 2구간 L=1.08km, B=11m
- 추진현황 및 세부계획
 - 2구간 공사 시행 : '19.12 ~ '23.11월
 - 1구간 공사 시행 : '23. 9 ~ '28. 9월
- 기대효과
 - 국지도 68호선(구미시~상주시) 선형 개량으로 교통안정성 제고 및 간선 도로 기능 강화

3-4. 경부선(구미~김천) 고속화 선형 개량사업

○ 필 요 성

- 중부내륙선(문경~김천) 철도가 고속철(최대속도 260km/h)로 계획됨에 따라 저속(김천~구미~동대구) 구간의 고속화 선형개량 필요
- * 경부선(전구간 복선) 내 김천역~구미역 구간은 전반적으로 곡선반경이 작아 선형 안정화 필요(곡선반경 600m(제한속도110km/h) 정도)
- 구미국가산단 일원 「반도체 특화단지」 지정('23.7.20.)과 「대구·경북 신공항」 이전 예정으로 교통 수요 증가 예상

○ 사업기간 : 2026 ~ 2030년

○ 사업위치 : 구미역 ~ 김천역

○ 사업주관 : 국토교통부

○ 사업내용 : 철로 연장 22.9km 선형 개량 및 고속화 사업

○ 세부계획

- 국가철도망 구축계획 수립 관련 건의(구미시 → 경북 道) : '23. 3월
- 구미시 철도망 기본구상 연구용역 착수 : '23. 5월
- 국토부 방문 제5차 철도망 구축 반영 건의 : '23. 9월
- 제5차 국가철도망 구축계획('26 ~ '35)에 반영 : '24.연중

담당부서 : 도로철도과 도로시설1팀 (☎5461) / 철도팀 (☎5466)

4

안전하고 걷고 싶은 구미 만들기

▷(필요성)

- 보도에 있는 전주와 통신선으로 인해 도시미관이 훼손되고 보행 공간이 좁아져 시민들의 보행 불편 발생

▷(추진방향)

- 전주와 통신선로를 지중화하고 보도를 넓혀 걷고 싶은 거리 조성

□ 주요내용

4-1. 구미4국가산업단지 활력있고 아름다운거리 조성사업

- 위 치 : 옥계북로 일원(양포도서관 앞 도로)
- 사업기간 : 2021 ~ 2024년
- 사업비 : 4,360백만원(국비 960,도비 300,시비 1,700,한전·통신사 1,400)
- 사업내용 : 전선지중화 및 보도확장 L=400m, B=2.5m→3.5m
- 추진현황 및 향후계획
 - 산단대개조 사업 선정(공모) : '20. 7월
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '20. 11월
 - 지중화사업 이행협약 체결(한전,통신사) : '22. 7월
 - 공사 추진 : '23. 10월~'24. 12월

4-2. 옥계동부초 주변 그린뉴딜 전선지중화

- 위 치 : 옥계북로 일원(양포도서관 ~ 옥계동부초)
- 사업기간 : 2023 ~ 2025년
- 사업비 : 5,026백만원(국 583, 도 279, 시 2,651, 한전·통신사 1,513)
- 사업내용 : 전선 지중화 및 보도확장 L=550m, B=2.5m→3.5m
- 추진현황 및 향후계획
 - 그린뉴딜 공모 선정 : '22. 10월
 - 기본 및 실시설계완료 : '22. 12월
 - 지중화사업 이행협약 체결(한전·통신사) : '23. 3월
 - 공사 추진 : '24. 5월~'25. 12월

담당부서 : 도로철도과 도로정비팀 (☎5481)

5

구미를 밝히는 안전한 시민친화형 도로조명 구축

▷(필요성)

- 도로망 구축에 따라 안전하고 편리한 도로 이용환경을 위한 조명 시설의 유지관리 강화
- 기존 공급자 중심의 일률적인 조명 형태에서 탈피하여 수요자 중심적인 조명 도입

▷(추진방향)

- 도로조명기준은 준수하되 안전성, 편의성을 갖춘 사람 중심의 보행친화형 조명 구축사업 추진
- 5산단 등 주요 도시개발사업 및 대규모 행사와 연계한 지역 중점적 정비사업 추진

□ 주요내용

5-1. 금리단길 보행친화형 도로조명 설치

- 사업목적
 - 금리단길 주도로 지중화사업 추진에 따른 기존 도로조명 개선
 - 도로환경에 조화롭고 보행 중심적인 조명환경 구축
- 위 치 : 금오산로22길 일원
- 사업기간 : 2024 ~ 2025년
- 사 업 비 : 300백만원(시비 300)
- 사업내용 : 보행로 및 차로 조명형태 구분 설치
 - (보행로) 은은한 전구색 벽면 부착형 조명
 - (차 로) 보차도 경계석 활용 라인조명 및 잔디등
- 추진현황 및 향후계획
 - 금리단길 마을안 보행조명 개선 : '23. 7~12월
 - 실시설계용역 : '24. 7~10월
 - 공사착공 및 시행 : '24. 11~' 25. 11월
 - 검사 및 준공 : '25. 12월
- 기대효과
 - 금리단길 일원 생활인구 확대 및 상권 활성화 기여

5-2. 보안등 IoT양방향 디밍제어시스템 구축사업

- 사업목적
 - 4차 산업기술(IoT)을 활용한 원격 감시제어로 관리 효율성 향상
 - 디밍시스템 도입으로 심야시간 밝기 조절로 에너지 절감 도모
- 위 치 : 구미시 일원
- 사업기간 : 2024. 1 ~ 6월
- 사 업 비 : 400백만원(국비 160, 시비 240)
- 사업내용 : 디밍보안등 및 양방향점멸기 교체 500SET
- 추진현황 및 향후계획
 - 실시설계용역 : ' 24. 1~2월
 - 원가심사 및 입찰 : ' 24. 3월
 - 공사착공 및 시행 : ' 24. 4~6월
 - 검사 및 준공 : ' 24. 6월
- 기대효과
 - 관리효율 향상에 따른 민원발생 최소화 및 전기요금 절감

5-3. 비재터널 도로조명 정비공사

- 사업목적
 - 5산단 인근 비재터널은 대형차량 통행이 잦은 곳으로 노후등과 LED조명이 혼재되어 터널등에 대한 개선 필요
- 위 치 : 구미시 산동읍 동곡리 산41-6번지
- 사업기간 : 2024. 1 ~ 6월
- 사 업 비 : 400백만원(시비 400)
- 사업내용 : LED터널등 216등 및 저압반 교체 1면
- 추진현황 및 향후계획
 - 실시설계용역 : ' 24. 1~2월
 - 원가심사 및 입찰 : ' 24. 3월
 - 공사착공 및 시행 : ' 24. 4~6월
 - 검사 및 준공 : ' 24. 6월
- 기대효과
 - 5산단 주변 도로 이용환경 개선 및 안전사고 예방

5-4. 도로조명 및 공원등 상시관리

- 위 치 : 구미시 일원
- 사업기간 : 2024. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 1,050백만원(시비 1,050)
 - (가로등 누전선로 보수) 500백만원
 - (보안등 보수 및 신설) 450백만원
 - (도시공원 유지보수) 100백만원
- 사업내용 : 도로조명 및 공원등 정비 1식
- 기대효과
 - 안전하고 편리한 도로 이용환경 조성

담당부서 : 도로철도과 조명팀 (☎5476)
