


건 설 교 통 국



건설교통국 업무 추진방향

□ 추진여건

시민 중심의 안전하고 쾌적한 정주여건 조성

- 건전한 여가문화 공간 조성 및 정주여건 개선을 통한 시민들의 삶의 질 향상
- 안전하고 편리한 교통체계 확립과 교통 인프라 확충으로 시민 생활 편의 증진

□ 추진방향

자연과 사람이 하나되는 살기 좋은 도시, 구미 건설

즐거운 수변도시	→	● 다양한 테마가 있는 여가문화 공간 조성 ● 하천을 친수공간으로 조성하여 시민휴식 공간 확충
건강한 녹색도시	→	● 도시를 녹색띠로 연결하여 도시환경개선 및 미세먼지 저감 ● 시민 모두 함께 즐기는 테마공원·꽃밭·가로수길 조성
편리하고 안전한 도로	→	● 신규 도로 개설로 교통체증해소 등 시민교통편의 제공 ● 광역교통망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이
사람중심의 교통환경	→	● 교통안전 지원사업 추진을 통한 안전한 교통문화 조성 ● 선진교통체계 구축, 교통인프라 확충을 통한 시민편의 증진 ● 올바른 교통질서 확립을 통한 안전한 교통환경 조성
대중교통 서비스향상	→	● 편리한 대중교통이용을 위한 서비스 개선 ● 교통취약지 및 약자에 대한 원활한 교통서비스 제공
시민맞춤 토지정보제공	→	● 신속정확한 토지정보 제공으로 행정서비스 질 향상 ● 시민 맞춤 원스톱 민원처리를 통한 공감행정 구현
자연친화적 휴식공간	→	● 자연과 사람이 어우러지는 치유 휴식 공간 제공 ● 금오산도립공원 환경정비로 쾌적한 공원 환경 제공

1 인노천 하천재해 예방

- 홍수방어능력이 취약한 수계의 보수·보강으로 치수능력 향상
- 자연재해 사전예방으로 지역주민의 생명과 재산보호

□ 사업개요

- 위 치 : 지방하천 인노천(원호초등학교 ~ 낙동강)
- 사업기간 : 2018. 7. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 25,406백만원(국 6,200, 도 8,651 시 10,555)
- 사업내용 : 재해예방 하천정비
 - 축제 및 호안정비 : L=4.3km, 교량개체 4개소, 보 및 낙차공 3개소

□ 추진상황 및 계획

- '20년 까지 : 14,900백만원(국 6,200, 도 2,740, 시 5,960)
 - 기본 및 실시설계 용역('14. 12 ~ '16. 12)
 - 용지보상, 축제 및 호안 L=1.26km, 교량개체 1개소
- '21년 계획 : 3,000백만원(도 1,800, 시 1,200)
 - 축제 및 호안 L=0.32km, 교량개체 3개소
- '22년 이후 : 7,506백만원(도 4,111, 시 3,395)
 - 축제 및 호안 L=2.72km, 보 및 낙차공 3개소

□ 기대효과

- 하천시설 정비로 홍수방어능력 향상 및 하천재해 사전예방
- 도심하천 환경개선을 통한 정주여건 개선 및 시민의 삶의 질 향상

2 국가하천 유지보수

- 국가하천 내 조성된 체육공원 및 편의시설, 수목 등 친수시설 관리를 통해 방문객들에게 쾌적한 수변공간 제공
 - 국토종주 자전거길 및 둔치 내 시설물 정비로 안전사고 예방 및 이용객 만족도 향상
-

□ 사업개요

- 위 치 : 낙동강 구미구간(옥성면 ~ 공단동)
- 사업기간 : 2021년
- 사 업 비 : 2,450백만원(국비 100%)
- 사업내용 : 낙동강 둔치 유지관리(L=39km, A=12.56km²)
 - 낙동강 둔치 내 시설물 유지관리 및 정비
(남구미전망대, 종합경기장 등 체육시설, 자전거도로 등)
 - 둔치 녹지 유지관리 및 편의시설 정비 등

□ 추진계획

- 낙동강 둔치 관리원 사역 : '21. 1~12월
- 낙동강 둔치 조경지 유지관리 : '21. 3~11월
- 둔치 내 시설물 유지관리 및 정비 : '21. 1~12월

□ 기대효과

- 낙동강 둔치 내 녹지 유지관리 및 시설물 정비시행으로 시민들에게 쾌적한 수변친화 휴식공간을 제공하여 삶의 질 향상 및 여가 문화 선도

3 꽃동산공원 민간공원 조성

- 민간자본을 활용한 도시공원 개발로 쾌적한 휴식공간 제공
- 도량동 일원 교육인프라와 연계하여 지역발전에 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 도량동 산24번지 일원
 - 사업기간 : 2020년 ~ 2025년
 - 사업비 : 740,000백만원 정도(민간 740,000)
 - 면 적 : 688,860㎡(공원 521,986, 비공원 166,874)
 - 시행자 : 구미시장, 지엠파크(주)(대표 이상화, 신영면)
 - 사업내용
 - 공 원 : 도량문화마당, 테마마당, 숲속정원 등
 - 비공원 : 공동주택(2,410세대), 중학교, 메디컬센터
- ※ 비공원시설은 용도지역변경, 건축심의, 주택사업계획 승인 후 확정

□ 추진계획

- 토지 및 지장물 보상 : '21. 1 ~ '21. 8월
- 공원시설 착공 : '21. 09월
- 비공원시설 착공 : '22. 09월
- 공원시설 준공 및 기부채납 : '23. 12월
- 비공원시설 준공 및 사업비 정산 : '25. 08월

□ 기대효과

- 장기미집행 도시공원 실효 예방 및 산림환경 보전
- 명품 공원을 조성하여 시민들에게 여가 및 휴식공간 제공

4 구미 도시바람길숲 조성

- 도시 외곽 산림과 단절된 도시 내 숲을 녹색띠(도시숲, 하천, 녹지, 가로수 등)로 연결하는 ‘바람길 통로 조성’으로 도심내 맑은 공기를 순환하여 열섬현상 해소 및 미세먼지 저감 효과 기대

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 관내
- 사업기간 : 2019년 ~ 2022년(4년간)
- 사 업 비 : 18,000백만원(국 9,000 도 2,700 시 6,300)
 - * 지원근거 : 정부 지역밀착형 생활 SOC확충에 따른 공모사업(2018)
- 사업내용
 - 바람생성숲(도시외곽 대규모산림) : 구포매립장을 이용한 랜드마크숲조성(업사이클가든, 야생초화원, 시민참여숲 등)
 - 바람길(확산숲, 도시내 거점숲, 연결숲 및 디딤숲) 조성
 - 주요도로변 녹지대, 녹지 조성 및 식생밀도 개선
(구미대로, 1공단로, 낙동강변로, 3공단로, 이계북로, 산호대로 외)
 - 도시숲, 강변하천부지, 광평천, 철로변, 고속도로변, 국공유지, 학교숲, 가로수, 교통섬 녹화

□ 추진상황 및 계획

- 기본 및 실시설계용역 (10억) : '19. 10 ~ '20. 12월
- 공사(1차) 착공 및 준공(95억) : '21. 2 ~ '21. 12월
- 공사(2차) 착공 및 준공(75억) : '21. 6 ~ '22. 10월

□ 기대효과

- 대기정체 및 열섬현상 해소, 미세먼지 저감 및 열섬현상 완화 등 시민들의 건강증진 및 행복지수 향상에 기여

5 전국체전 대비 꽃길 및 가로경관 조성

- 시가지·주요관문에 아름답고 화려한 꽃길 조성으로 계절별 특색있는 가로경관 제공 및 2021년 전국체전 성공적 개최에 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 주요관문, 경기장 주변, 시가지, 주요도로
- 사업기간 : 2021. 1 ~ 10월
- 사업비 : 560백만원
- 사업내용
 - 주요관문 계절화단 조성(3회) : 150백만원
 - 시가지 경관조성 : 410백만원
 - 꽃탑 2개소, 꽃조형물 2개소, 포토존(토피어리) 5개소
 - 난간걸이 8개소, 가로등걸이 500개, 가로화분 350개

□ 추진계획

- 주요관문 계절화단 조성 : '21. 1 ~ 10월
- 시가지 경관조성 : '21. 1 ~ 10월

□ 기대효과

- 시가지·주요관문에 아름답고 화려한 꽃길 조성으로 전국체전 성공적 개최를 위한 도시경관 개선
- 꽃 조형물 및 경기장 주요동선 가로화분 등 설치로 구미를 찾는 선수단 및 관람객에게 아름답고 쾌적한 가로경관 제공

6 북구미IC 진입도로 개설(중1-11호선)

- 구미~김천 간 간선도로를 확충하여 이용자들에게 교통편의 제공
 - 봉곡동, 도량동 일원 지역주민들 북구미 IC 이용 편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(봉곡 입구) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사업량 : 도로 확·포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
 - 1단계 구간 L=1.5km, B=20m(구 셋별주유소~동해철강)
 - 2단계 구간 L=0.7km, B=20m(동해철강~김천경계)
- 사업기간 : 2016. 3. ~ 2021. 10.
- 사업비 : 14,658백만원(국 5,300, 도 630, 책 300, 시 8,428)

□ 추진상황 및 계획

- 2020년 까지 : 11,837백만원(국 5,300 도 630, 책500, 시 4,807)
 - 실시설계 완료, 1단계 보상 및 공사 착공
- 2021년 계획 : 2,821백만원
 - 1단계 구간 공사 준공(L=1.5km)
 - 2단계 구간 공사 착공(L=0.7km)

□ 기대효과

- 전주·원남, 도량동 등 지역주민에게 북구미 IC 이용편의를 제공하고, 지역주민의 숙원사업 해결 및 정주여건 개선

7 봉곡도시계획도로 개설[대3-23호선]

- 도시개발 사업지구 우회도로 개설 교통편의 제공
- 간선도로망 구축으로 지역발전 및 주민숙원 해결

□ 사업개요

- 위 치 : 봉곡동 317 ~ 부곡동 205-1
- 사업량 : 도로개설 L=1,880m, B=25m, 교량 개량 1개소
- 사업기간 : 2013 ~ 2023년
- 사업비 : 19,420백만원(공사 8,300, 보상 11,120)

□ 추진상황 및 계획

- 2020년 까지 : 7,620백만원
 - L=930m, B=25m 도로 개설
- 2021년 계획 : 1,000백만원
 - 잔여구간(L=950m) 도시관리계획 결정(변경), 실시설계 용역
- 2022년 이후 : 10,800백만원
 - 잔여구간 보상 및 공사 시행

□ 기대효과

- 북구미 하이패스IC 개통에 맞춰 봉곡, 도량 지역주민들의 접근성 향상

8 소도로 및 농어촌도로 개설

- 도시 및 농촌 기반 도로시설 확충으로 쾌적한 주거환경 조성
- 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

□ 소도로 및 농어촌도로 현황

구분	폭(m)	노선 수	연장(km)	개설현황(km)	개설률(%)	비고
계		2,541	664.6	435.4	65.5	
소로 1류	10	490	99.4	49.8	49.7	
소로 2류	8	1,276	221.7	164.3	74.0	
소로 3류	6	642	78.3	61.3	78.3	
농어촌도로	4~8	133	265.2	160.0	60.3	

□ 추진상황 및 계획

- 2020년 까지 : 소도로 1,455개 노선, 연장 275.4km
농어촌도로 103개 노선, 연장 160km
- 2021년 계획 : 5개 노선, 연장 2.15km(21억)
- 주요사업 계획
 - 고아 이레~대망(농도313호) 개설('18년~'22년)
사업량 : L=1,120m, B=6.5m, 사업비 : 1,550백만원('21년 200백만원)
 - 구평동 도시계획도로(소1-128호, 2-485호) 개설('19년~'22년)
사업량 : L=213m, B=8~10m, 사업비 : 1,800백만원('21년 800백만원)
 - 장천면 도시계획도로(소3-13,15호) 개설('21년~'22년)
사업량 : L=162m, B=6m, 사업비 : 1,100백만원('21년 600백만원)

□ 기대효과

- 도로 교통 개선을 통한 주민불편 해소 및 지역개발 촉진

9 전국체전대비 노후 도로시설물 정비

- 전국체전대비 노후도로를 정비하여 쾌적한 도시이미지 구축
- 도로안전시설물을 정비하여 통행 불편해소 및 편의 제공

□ 사업개요

- 사업위치 : 관내 일원(운동장 주변 및 마라톤구간)
- 사업기간 : 2019. 1. ~ 2021. 9.
- 총사업비 : 2,800백만원 정도
 - 2019년 : 1,000백만원
 - 2020년 : 1,500백만원
 - 2021년 : 300백만원
- 사업량
 - 주요간선도로 및 보도정비 : 2,800백만원(9개 노선 L=28km)
 - 2019~2020년 완료 구간 : 수출대로, 1공단로, 낙동강변로, 야은로
구미중앙로, 왕산로, 산호대로
 - 2021년 시행예정 구간 : 구미중앙로, 수출대로(일부)

□ 추진계획

- 실시설계 : '21. 2~3월
- 관련기관 협의 등 행정절차 이행 : '21. 4~5월
- 공사시행 및 준공 : '21. 5~7월

□ 기대효과

- 노후도로 정비로 전국체전 선수단 및 관객들에 쾌적하고 안전한 도로환경 제공

10 지능형교통체계(ITS) 구축

- 첨단 IT 기술을 교통체계에 접목하여 안전하고 쾌적한 교통환경 조성을 통한 교통혼잡 개선 및 사고예방에 기여
- 주차장 위치 및 주차상황 정보를 전광판, 홈페이지, 스마트폰 APP을 통해 운전자에게 제공하여 주차장 이용 효율성 개선 및 운전자 주차편의 증진

□ 사업개요

- 사업위치 : 관내 주요 도로 및 공영주차장
- 사업기간 : 2021. 2. ~ 2022. 7월
- 총사업비 : 4,000백만원(국비 2,400, 도비 480, 시비 1,120)
- 사업내용
 - 교통정보(실시간 교통량, 속도)관리시스템 1식
 - 스마트 주차정보시스템 1식

□ 추진상황 및 계획

- 2021년 지능형교통체계 구축사업 공모 : '20. 8. 26.
- 2021년 ITS 구축 국가지원 사업 선정 : '20. 9. 15.
- 2021년 지능형교통체계 구축사업 설계 : '21. 2. ~ 3월
- 2021년 지능형교통체계 구축사업 착수 : '21. 6월
- 2021년 지능형교통체계 구축사업 완료 : '22. 7월

□ 기대효과

- 실시간 교통신호체계 최적화로 주요 도로 통행속도 20% 향상 및 교차로 혼잡도 개선
- 주차장 위치 및 주차상황 정보를 전광판, 홈페이지, 스마트폰 APP을 통해 운전자에게 제공하여 주차장 이용 효율성 개선 및 운전자 주차편의 증진

11 쾌적한 주거환경을 위한 공영주차장 조성

- 상업시설, 업무시설 등이 있어 주차장 부족으로 민원이 많은 구평동, 산업단지공원 일원에 주차장 조성을 통해 지역상권 활성화 및 교통흐름 개선
- 주택밀집지역으로 교통소통이 원활하지 못한 지역의 공유지 또는 사유지를 시민행복주차장으로 조성하여 교통난 해소에 기여

□ 구평동 공영주차장 조성

- 사업기간 : 2020 ~ 2022년
- 사업위치 : 구평동 448-1, 449-1(부지 2,495.7m²)
- 사업비 : 7,900백만원(국비 3,950, 시비 3,950)
 - 실시설계비 300백만원, 2021년 1차 공사비 2,000백만원
- 사업내용 : 지하2층 공영주차장 조성(200면)
- 추진계획
 - 실시설계 시행 : '20. 12. ~ '21. 6월
 - 지하주차장 조성 : '21. 11. ~ '22. 6월

□ 산업단지공원 지하주차장 조성

- 사업기간 : 2021 ~ 2023년
- 사업위치 : 산동읍 신당리 2017(부지 7,000m²)
- 사업비 : 10,000백만원(국비 5,000, 시비 5,000)
- 사업내용 : 지하1층 공영주차장 조성(200면)
- 추진현황 및 계획
 - 주차환경개선사업 선정 : '20. 9. 15.
 - 실시설계 시행 : '21. 8. ~ '22. 3월
 - 공사착공 및 준공 : '22. 11. ~ '23. 6월

□ 시민행복주차장 조성

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12월
- 사업비 : 100백만원
- 사업대상 : 주거밀집지역 및 교통 혼잡지역(최소 3년간 임차 가능 토지)
- 조성현황 : 원평동 169-13 등 25개소 1,164면
- 추진계획
 - 대상지 조사 및 부지소유자 협의 : 연중
 - 주차장 공사·조성 및 개방 : '21. 3. ~ 11월

12 대중교통 활성화 및 효율적 관리

- 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
- 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화

□ 사업개요

- 기 간 : 2021. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 8,570백만원
- 지원내용
 - 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,013백만원
 - 벽지노선(33개) 운행손실 지원 : 1,329백만원
 - 비수익노선(153개) 운행손실 지원 : 2,000백만원
 - 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 3,153백만원
 - 도시공공형 버스 지원 : 400백만원
 - 특별교통수단(부름콜) 차량 구입(2대) : 84백만원
 - 행복택시 운행(7개 읍면 29개리 44개마을) : 100백만원
 - 버스정보시스템(BIS) 보안관리 강화 및 정비 : 231백만원
 - 전국체전 홍보 택시 공익광고(620대) : 260백만원

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별 및 분기별
- 시내버스 「외부회계감사용역」 실시 : 3월 중
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 경영난 해소방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

13 부동산소유권 이전등기 등에 관한 특별조치법 추진

- 부동산등기법에 따라 등기하여야 할 부동산으로서 이 법 시행 당시 소유권보존등기가 되어 있지 않거나
- 등기부의 기재사항이 실제 권리관계와 불일치한 부동산을 용이한 절차에 따라 등기할 수 있도록 함

□ 사업개요

- 기 간 : 2020. 8. 5 ~ 2022. 8. 4 (2년간)
- 등기신청 : 2023. 2. 6(월)까지
- 적용범위 및 대상
 - 1995년 6월 30일 이전에 매매·증여·교환 등 법률 행위로 인하여 사실상 양도 및 상속받은 부동산
 - 소유권보존등기가 되어 있지 아니하거나 소유자 미복구 부동산
 - 동지역 : 농지 및 임야, 읍·면지역 : 모든 토지와 건물

□ 신청절차

- 보증서(보증인 5인 이상 날인) 첨부하여 확인서 발급신청

구 분	첨부서류	발급기관
미등기 부동산	미등기사실증명원	등기소
농 지	농지취득자격증명서	토지소재 주민센터
국·공유 부동산	매 각 사 실 증 명 서	관리청

- 공고기간 2개월 경과 후 확인서 수령
- 미등기인 경우 확인서 첨부하여 토지대장 소유자 복구등록 또는 명의변경 신청
- 관련서류 첨부하여 관할 등기소에 등기신청

□ 기대효과

- 소유권이전등기를 하지 못해 재산권 행사에 불편을 겪었던 부동산 실권리자의 불편해소

14 도로명주소 사업 추진

- 신속하고 정확한 위치 찾기로 주소사용자의 편의 제공
- 도로명주소 안내시설물에 대한 일제점검으로 시설 유지관리 철저

□ 도로명 및 건물번호부여 사업

- 기 간 : 2021. 1 ~ 12월
- 대 상 : 구미시 전역
- 내 용
 - 신설도로구간 도로명 부여
 - ※ 도로구간 및 도로명(안)설정 ⇒ 주민의견수렴 및 도로명주소 위원회 개최 ⇒ 도로명 부여 고시
 - 신·증축 건축물 도로명주소 부여 및 고지·고시 : 700건
 - 상세주소 부여 : 300건
 - 현장확인 및 기초조사
 - 상세주소 신청접수 및 직권부여

□ 도로명주소 안내시설 확충 및 유지관리

- 기 간 : 2021. 1 ~ 12월
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 184백만원(도비 7, 시비 177)
- 내 용
 - 보행자용 도로명판 추가 설치 (124백만원)
 - 실생활에 사용빈도가 높은 이면도로·골목길 700여개(보행자용)설치
 - 도로명주소 안내시설 일제조사 (40백만원)
 - 오류정비 및 유지보수
 - 도로명판 6,090개, 기초번호판 504개, 건물번호판 43,194개
 - 건물번호판 일제정비(20백만원)
 - 망실·훼손된 건물번호판 재설치(약1,000개)

15 지적재조사사업 추진

- 토지의 실제 현황과 불일치한 지적공부의 등록사항을 바로 잡고 종이에 구현된 지적을 디지털 지적으로 구축하여 국토를 효율적으로 관리하고 시민의 재산권 보호에 기여

□ 사업개요

- 사업명 : 도량1지구, 선산봉곡1지구, 괴곡1지구
- 기간 : 2021. 1 ~ 2022. 12월 (2년간)
- 사업지역 : 도량동, 선산읍 봉곡리, 해평면 괴곡리 일원
- 사업비 : 203백만원(국비)
- 사업량 : 941필 / 591,821m²
- 토지소유자수 : 481명

□ 추진상황 및 계획

- 실시계획 수립 : '20. 10월
- 주민설명회 개최 및 토지소유자 동의서 징구 : '20. 11~21. 1월
- 사업지구 지정신청 : '21. 2월
- 측량대행자 지정 및 일필지 조사 : '21. 3~4월
- 지적재조사측량 실시 및 경계협의 : '21. 5~12월
- 경계결정위원회 개최 및 경계확정 : '22. 1~5월
- 사업완료공고 및 지적공부 정리 : '22. 10월
- 조정금 지급 및 징수 : '22. 12월

□ 기대효과

- 토지의 정형화 및 불합리한 경계 재조정으로 토지 이용가치 상승
- 디지털 지적 구축으로 효율적인 토지관리 및 지적공부의 공신력 제고

16 금오산도립공원 정비

- 금오산도립공원 내 주진입로, 야영장, 올레길, 형곡전망대에 설치되어 있는 각종 편의시설물 및 등산로를 적기에 정비하여 안전사고 예방 및 쾌적한 공원환경 조성
 - ※ 경상북도 사무위임조례 도립공원관리업무 시군위임(도비)

□ 사업개요

- 위 치 : 금오산도립공원 일원
- 사업기간 : 2021. 1월 ~ 12월
- 사 업 비 : 755백만원(도비 342, 시비 413)
- 사업내용 : 자연재난 피해시설 개선 복구 1식
헬기장~성안구간 등산로 정비 L=0.5km,
금오산도립공원내 시설물 도색 및 정비 1식
노후 조명시설 정비 L=1km
- 사 업 량 : 주진입로 정비, 주등산로, 금오지 올레길 L=2.6km,
계곡 하상정비, 노후 조명시설, 대혜교, 대혜담 등

□ 추진계획

- 실시설계용역 착수 : '21. 1월
- 원가심사 및 일상감사 : '21. 2월
- 착 공 : '21. 3월
- 준 공 : '21. 12월

□ 기대효과

- 연중 노후 및 훼손된 공원시설물을 적기에 보수하여 금오산 탐방객들에게 안전하고 쾌적한 여가환경 제공

1 자연재해위험개선지구 정비

- 재해취약지구(한천, 성수천)의 체계적인 하천정비를 통한 재해 사전예방 및 주민의 생명과 재산 보호

□ 사업개요

- 위 치 : 한천(장천~거의), 성수천(산동 인덕~성수)
- 사업기간 : 2021 ~ 2024년
- 사 업 비 : 74,500백만원(국비 50%, 도비 15%, 시비 35%)
- 사업내용 : 자연재난위험지구 개선
 - 한 천 : 하천정비 L=11.7km, 교량 7개소(사업비 430억)
 - 성수천 : 하천정비 L= 8.6km, 교량12개소(사업비 315억)

□ 추진상황 및 계획

- 제1회 자연재해위험개선지구 정비사업 컨설팅 : '19. 12월
- 제2회 컨설팅 및 재해위험개선지구 신규사업 신청 : '20. 3월
- 중앙부처(행정안전부)/경상북도 전문가 현장방문 : '20. 4월
- 사업대상지구 및 예산확정 : '20. 9월
- 실시설계용역 시행 : '21. 2월
- 관계기관 협의 및 주민설명회 : '21. 9월
- 재해위험지구 정비사업 발주 : '22. 6월
- 재해위험지구 정비사업 준공 : '24. 12월

□ 기대효과

- 하천 통수능력 보강으로 하천제방 유실 및 범람피해 예방
- 단시간 많은 양의 집중호우로 인한 내수침수 예방

2 스마트가든볼 설치사업

- 실내 유휴 생활공간에서 이용할 수 있는 식물소재를 활용,
새로운 형태의 정원을 조성하여 치유·휴식·관상 효과 극대화
-

□ 사업개요

- 위 치 : 산단 입주기업 및 일부 공공기관의 실내 유휴공간
- 사업량 : 스마트가든볼 설치 30개소
- 사업기간 : 2021년(1년간)
- 총사업비 : 900백만원 (국 450, 도 135, 시 315)
 - 2020년 : 600백만원 (국 300, 도 90, 시 210) ※ 3회 추경 예산확보 명시이월
 - 2021년 : 300백만원 (국 150, 도 45, 시 105) ※ 10개소 선정 예정

□ 추진계획

- 대상지 모집 및 선정(10개소) : '21. 1 ~ 3월
- 실시설계용역 : '21. 4 ~ 6월
- 사업시행 및 준공 : '21. 7 ~ 10월

□ 기대효과

- 한정된 실내공간에 적합한 다양한 정원 모듈도입으로 생활
환경개선 및 심신치유에 기여
- 사계절을 즐길 수 있는 실내정원공간 인프라를 확충함으로써
미세먼지 저감 및 쾌적한 정주환경 조성

3 구평 ~ 칠곡 중리 간 직주연계도로 개설

- 동구미 지역 교통 분산 및 국가산업단지 간 접근성 확보
- 인동지역 고속도로(경부선 남구미IC) 접근성 향상으로 정주여건 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 구평동(교통연수원) ~ 칠곡군 석적읍
- 사업량 : 도로개설 L=2.2km B=20m(4차로)
 - ※ 기 개설 L=0.36km(구미), 미 개설 L=1.84km(구미 0.84km, 칠곡 1.0km)
- 사업기간 : 2020 ~ 2025(5년간)
- 사업비 : 49,000백만원(도 36,200, 구미 8,500 칠곡 4,300)
 - 구미시 : 16,500백만원(공사 16,400, 보상 100)
 - 칠곡군 : 32,500백만원(공사 25,500, 보상 7,000)

□ 추진상황 및 계획

- 2020년 까지 : 650백만원(도 605, 시 45)
 - 거점육성형 지역개발사업 고시(국토교통부)
 - 소규모 환경영향평가 및 재해영향평가, 문화재 지표조사 시행
 - 공사 발주
- 2021년 시행 : 7,443백만원(도 6,923, 시 520)
 - 구미시 구간 도로개설 L=840m, 터널 L=120m
- 2022년 이후 : 8,407백만원(도 4,772, 시 3,635)
 - 구미시 구간 도로개설 L=840m, 터널 L=120m

□ 기대효과

- 도심 상습 정체구간 해소 및 기업하기 좋은 도시 기반 조성

4 지역교통안전기본계획 및 자전거이용활성화계획 수립

- 교통안전법 제17조 제1항에 의거 지역교통안전기본계획수립을 통해 지역실정에 적합한 중·장기 교통안전종합 대책 방향수립
- 자전거 이용 활성화에 관한 법률에 의거 자전거이용활성화계획 수립을 통해 도심 특성에 맞는 주민밀착형 자전거 정책방향 마련

□ 지역교통안전기본계획 수립

- 사업근거 : 교통안전법 제17조 제1항
- 사업범위 : 2022 ~ 2026년(5개년)
- 사업기간 : 착수일로부터 120일
- 사업비 : 40백만원
- 내용
 - 교통수단별 교통사고 발생추이 및 원인분석
 - 기존 교통안전 정책목표 추진성과 및 안전수준 분석
 - 교통안전 정책목표 설정 및 부문별 계획
- 추진계획
 - 추진계획 수립 및 용역발주 : '21. 3월
 - 용역시행 및 완료 : '21. 4. ~ 7월

□ 자전거이용활성화계획 수립

- 사업근거 : 자전거 이용 활성화에 관한 법률 제4조, 제5조
- 사업범위 : 2022 ~ 2026년(5개년)
- 사업기간 : 착수일로부터 300일
- 사업비 : 50백만원
- 내용
 - 기존 자전거 정책분석 및 피드백
 - 자전거 이용 활성화를 위한 주민밀착형 사업 발굴 및 제안
 - 자전거 도로망 및 관련 시설 정비방향 수립
- 추진계획
 - 추진계획 수립 및 용역발주 : '21. 1. ~ 2월
 - 용역시행 및 완료 : '21. 3. ~ 12월

5 시내버스 운행(노선)체계 효율적 개편

- 주52시간 근로시간 단축 등 변화되는 시내버스 운송사업 여건을 고려하여 지속가능하고 안정적인 버스 서비스 제공
- 시내버스 노선 개편을 통해 대중교통 이용 편의 개선

□ 사업개요

- 기 간 : 2021 ~ 2022년
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 약 200백만원(국비 100, 시비 100)
(추경 확보 예정)
- 사업내용
 - 도시특성과 이용수요를 고려한 노선개편 용역
 - 지역여건에 맞는 버스 운영 모델을 발굴
 - 광역철도, 통합신공항 관련 대중교통망 구축

□ 추진계획

- 경상북도 버스운영 체계 개편 용역완료 : '21. 3월
- 시내노선 노선개편 용역 시행 : '21. 7월
- 시내버스 노선개편 용역 완료 : '22. 8월
- 개편준비(BIS·승강장 설치 및 이전, 노선안내도 등 제작) : '22. 10월
- 개편 노선 운행 : '22. 12월~

□ 기대효과

- 시내버스 노선개편으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통 수요에 능동적 대응
- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스 제공

6 택시 비말차단겸용 안전보호격벽 설치

- 전국체전 대비 택시 비말차단을 위한 안전보호격벽 설치
 - 코로나19 등 감염병 예방을 통한 기사와 승객 안전성 확보
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2021. 1 ~ 12월
- 대 상 : 1,765대(법인 416, 개인 1,349)
- 사 업 비 : 282백만원(도비 106, 시비 176)
 - 대당 200,000원(자부담 40,000원 포함)
- 사업내용 : 비말차단 겸용 안전보호격벽 설치

□ 추진계획

- 세부추진계획 수립 : '21. 1월
- 법인·개인택시 회사별 보조사업 대상자 선정 : '21. 2~3월
- 보조금 교부 : '21. 4~5월
- 안전보호격벽 설치 : '21. 6~9월

□ 기대효과

- 택시 내 비말차단을 통해 기사와 이용객 안전성 확보
- 전국체전 대비 코로나19 예방과 안전한 택시문화 정착에 기여

7 「공영 화물차 차고지」 조성 및 「임시 화물차 주차장」 확대

- 화물자동차의 주차 질서 확립 및 화물운수종사자 주차편의 개선
- 공영 화물차 차고지 조성 전 「임시 화물차 주차장」 확대 운영

□ 사업개요

< 공영 화물차 차고지 >

- 사업기간 : 2021 ~ 2024년(4년간)
- 위 치 : 관내(미정)
- 사업량 : 26,000㎡ 정도(8,000평)
- 사업비 : 28,000백만원
 - 공사비(토공, 건축, 전기 등) : 12,000백만원(도비 8,400, 시비 3,600)
 - 부지매입비 : 16,000백만원
- 내용 : 주차면수 280대(화물 190, 승용 90), 휴게실 및 관리동 등
- 추진현황 : 입지분석 및 타당성 조사용역 예정('21. 1~7월)

< 임시 화물차 주차장 >

- 조성현황
 - 운영기간 : 2020. 2 ~ 2021. 2.
 - 위 치 : 오태동 265-2번지 일원(남구미 IC 근처)
- 향후계획
 - 임차 기간 만료 후 대안 부지 물색 및 조성 예정
 - 사업비 : 55백만원(공사비 25, 임차료 30)

□ 추진계획

- 임시 주차장 토지이용계약 : '21. 1~2월
- 공영 화물차고지 타당성 조사, 예상입지 분석용역 : '21. 1~7월
- 임시 주차장 착공 및 준공 : '21. 3월
- 지방재정(도)투자 심사 : '21. 8~10월
- 실시설계용역 및 도시계획심의 : '21. 11~'22. 11월
- 공사 착공 및 준공 : '22. 12~'24. 12월

□ 기대효과

- 화물운수종사자 편의 증진 및 도심 주정차 환경 개선
- 화물의 원활한 수송 및 산업도시 경쟁력 강화

8 수점동 공원시설도로 위험지구 정비

- 수점동 공원시설도로 산사태 발생지역을 항구 복구하여 도로를 이용하는 금오산 탐방객들의 2차사고 예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 수점동 산1-6번지 일원
- 사업기간 : 2021. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 600백만원(도비 240, 시비 360)
- 사 업 량
 - 산사태 발생지역 상부절취 및 계단식 옹벽설치 1식

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '21. 1월
- 행정절차(사유지 관련 등) : '21. 2월
- 착 공 : '21. 4월
- 준 공 : '21. 12월

□ 기대효과

- 산사태 다발지역의 공원시설도로사면을 항구 복구하여 도로를 이용하는 주민들의 안전사고 예방
- 선제적 재해예방사업 시행으로 지역주민들의 생명과 재산 보호

9 건설기계조종사면허증 카드발급시스템 구축

- 현재 발급되는 종이코팅 면허증을 대체하여 보안 강화된 PVC카드 형태의 조종사 면허증을 제작 보급하여 운용하고자 함
 - 면허증 발급방식의 선진화로 민원행정 서비스 고도화 실현
 - 2021. 3. 3.부터 건설기계조종사면허증 PVC카드발급 의무화
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1 ~ 2월
- 대 상 : 차량등록사업소 건설기계면허 발급 민원
- 사 업 비 : 20백만원 (시비)
- 사업내용 : 면허증 발급시스템 1식
 - 보안 강화된 플라스틱(PVC)카드 형태의 면허증 발급시스템
 - 건설기계시스템과 연동하여 원스톱 시스템 구축

□ 추진계획

- 계획 수립 : '21. 1월
- 구입 의뢰 : '21. 2월
- 계약 및 납품소요 : 약 20일 정도

□ 기대효과

- 보안 강화된 면허증을 발급함에 따라 민원 만족도 향상 기대
- 갱신제도 도입 등에 따른 민원처리의 효율성 증진

1 경부선 북구미 하이패스 전용 IC 신설

- 구미 ~ 김천 간 간선도로를 확충하여 이용자들에게 교통편의 제공
- 봉곡동, 도량동 일원 지역주민들에게 북구미 IC 이용 편의 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사업량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소, 교량 신설 및 확장 각 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로(L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
- 사업비 : 29,600백만원(시 19,600, 도로공사 10,000)
- 사업기간 : 2016. 3. ~ 2021. 10. 30.
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- 2020년 까지 : 10,800백만원
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10월
 - 주민설명회 : '16. 8월
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사) : '18. 8월
 - 공사착공(한국도로공사) : '19. 8월
- 2021년 계획 : 8,800백만원
 - 공사시행 및 사업 완료

□ 기대효과

- 북구미IC 주변 지역주민 고속도로 접근성 개선 및 지역균형발전
- 고속도로 이용 교통량 분산으로 도심 교통정체 해소

2 국도대체우회도로 건설(구포 ~ 생곡)

- 도심지를 우회하는 광역교통망 구축으로 교통편의 제공
- 기업경쟁력 제고 및 도농복합도시 균형개발

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산읍 이문네거리
- 사 업 량 : L=21.56km, B=20m(4차로)
 - 1공구 : L=9.70km[거의동 ~ 고아읍 송림리]
 - 2공구 : L=11.86km[고아읍 송림리 ~ 선산읍 이문리]
- 사업기간 : 2012 ~ 2021년 (10년간)
- 사 업 비 : 495,800백만원(1공구 267,100백만원, 2공구 228,700백만원)
- 시 행 자 : 부산지방국토관리청 ※ 동지역 보상 - 구미시

□ 추진상황 및 계획

- 2020년까지 : 442,400백만원(국 381,900, 시 60,500)
 - 실시설계용역 완료
 - 공사 및 토지보상 시행
- 2021년 계획 : 53,400백만원(국 53,100, 시 300)
 - 공사 준공

□ 기대효과

- 도심지 통과 이동성을 개선하여 기존 시가지 교통량 감소로
출퇴근 편의 제공과 원활한 산업단지의 물류수송을 통해 지역
경제 활성화 기여

3 대구권 광역철도 건설

- 구미~대구~경산 광역철도망 확충 정주여건 개선
- 연계교통체계 구축 이용자 편의성 증대

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선[구미~대구~경산(L=61.9km)]
- 사업기간 : 2015 ~ 2023년
- 사업규모 : 정차역 8개소(사곡역 신설)
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비 : 151,467백만원(국 95,002, 지방비 56,465)
 - 공사비 : 96,340백만원, • 차량구입비 : 55,127백만원
- 사업주체 : 국토교통부

□ 추진상황 및 계획

- 2020년까지 : 55,070백만원
 - 타당성 조사 및 기본계획수립 용역 준공 : '16. 5월
 - 대구권 광역철도 건설사업 기본계획 고시 : '16. 11월
 - 광역철도 운영사업자 선정 최종보고회 : '17. 11월
 - 공사 계약 및 착수 : '19. 3월
- 2021년 계획 : 22,415백만원
 - 철로 개량 및 역사 개량·신축
- 2023년 까지 : 73,982백만원
 - 사업완료 및 시운전 : '23. 12월

□ 기대효과

- 정주여건 개선을 통한 구미국가산업단지 입주업체 경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 대도시권 교육 및 문화시설 접근성 향상