

교통 행정 과 소 관

주요사업

① 시원하고 안전한 교통환경 조성

- ◇ 도로 교통시설의 정비로 교통사고 예방 및 시민편익 증진
- ◇ 교통체계 개선사업 추진으로 교통혼잡 개선 및 물류비용 절감

□ 도로 교통시설의 정비 — 3,387백만원

○ 차선도색, 안전표지판 등 정비	—	30개소	810	백만원
○ 탄력식 중앙분리대 설치	—	750m	100	〃
○ 신호기(등기구,철주,제어기) 교체	—	20개소	475	〃
○ 교통시설물 유지 보수	—	100개소	610	〃
○ 버스·택시 승강장 신설 및 교체	—	15개소	290	〃
○ 무인단속 CCTV 설치확대(8대→28대)	—	20대	490	〃
○ 기타 교통 안전시설물 정비	—	600 건	612	〃

□ 교통체계 개선사업 추진 — 232백만원

- 교통신호 연동화 D/B 구축 지속추진 - 32백만원
 - 출퇴근시 교통정체가 극심한 간선도로 교통혼잡 개선
 - 연동화 지역중 교통량 변화에 따른 연동 D/B 수정 재구축
- 신속한 도로 교통정보의 제공 - 200백만원
 - 교통정보 제공으로 교통시간대 자율 조정 및 통행분산유도
 - 교통정보 CCTV 설치 - 교차로 8개소 (기설치 17개소)

② 쾌적한 교통질서 확립

-
- ◇ 정체구간 CCTV 확대 설치 및 주정차 단속 강화로 쾌적한 거리 조성
 - ◇ 대대적인 단속 및 홍보 강화로 시민 기초질서 확립
 - ◇ 기업하기 좋은 도시 지원을 위한 쾌적한 도로망 확립
-

□ 주·정차 질서 확립

- 지역실정에 맞는 탄력적 단속 실시
 - 상습교통정체구간 : 무인단속 시스템(CCTV) 확대 설치 (8대→28대)
(원평지구11대, 송정지구7대, 형곡지구2대, 도량지구7대, 인동지구1대)
 - 민원다발지구 : 단속반 집중배치 강력단속
 - 민간단체 최대한 참여유도 : 모범운전자회, 사랑실은교통봉사대, 새마을교통봉사대, 구미녹색교통, 녹색어머니연합회, 개인택시구미지부, 법인택시(2개사), 시내버스공동관리위원회
 - 토·일요일 및 취약시간대 (야간, 출퇴근 등) : 교통소통 중점 단속
- 견인지역 확대지정
 - 주요 간선도로 교통체증 상습지구 : 5개소 11km → 13개소 20km

□ 법규위반 차량 단속 강화

- 사업용 자동차 불법 부당행위
 - 밤샘주차 : 월 1회 이상 → 월 2회 이상
 - 부당행위 : 택시 부당요금 징수, 승차 거부행위, 정류장 통과행위 등
- 자동차 관련업체 정기지도점검(년2회→년4회)강화로 위법행위 사전차단

□ 교통문화 선진화 시민의식 고취

- 교육 및 간담회 개최 : 분기 1회
- 초·중등 주정차 질서 체험을 통한 선진교통문화 의식 고취
- 각종 홍보물 및 홍보매체를 통한 홍보 - 홍보전단 5,000매

③ 신속하고 편리한 대중교통체계 확립

-
- ◇ 안전한 대중교통 서비스 제공을 위한 재정지원 확대
 - ◇ 교통카드 사용 및 요금 할인 홍보로 대중교통 이용 활성화
 - ◇ 시민생활과 밀접한 시내버스 노선운영으로 시민 불편 최소화
-

□ 안정적인 대중교통 서비스 제공 — 10,743백만원

- 시내버스 노선 현황 : 86개 노선 138대 (구미버스 72, 일선교통 66)
- 시내버스 지원 확대로 안정적인 대중 교통 서비스 제공
 - 시내버스 재정 지원금 확대 및 강화
 - 오지, 마을버스 지속적 재정지원
- 유가 인상에 따른 주행세 환급금 지원 : 12,500백만원 (전액 국비)

□ 시내버스 교통카드 이용 활성화 — 278백만원

- 교통카드 사용 및 요금 할인 홍보로 대중교통 이용 활성화
- 교통카드 활성화로 시내버스 수입금 투명도 향상
- 교통카드 사용에 따른 손실금 보전
 - 교통카드요금할인
 - 교통카드사용수수료

□ 시민의 수요에 맞는 노선운영 및 파업 사전 예방

- 교통량 조사 실시하여 이용이 많은 노선은 증회 시민 불편 해소
- 이용이 저조한 노선은 감회하여 고객의 수요에 맞는 노선운영
- 노·사정 화합 분위기 조성으로 파업 사전 예방 및 서비스 질 향상

시책사업

① 인구 과소지역 수요대응형 버스 운행

- ◇ 시간·지역별 승객의 수요에 맞는 맞춤형 시내버스 운행
- ◇ 공단, 시내, 농촌 등 생활권별 순환버스 확대로 교통 서비스 제고

□ 사업개요

- 사업기간 : 2007년 ~ 2012년
- 사업비 : 5억원 (운행비 50% 지원)
- 사업내용
 - 운행차량 : 10대 (소형버스 5대, 중형버스 5대)
 - 오지·읍면지역 소형마을버스 운행으로 적자재정 최소화
 - 3·4단지 및 인구밀집지역 등 생활권별 순환버스 운행

□ 추진계획

- 2007년도 기초자료 조사 및 계획 수립
- 2008년~ 2012년까지 매년 2대 증차 확보 운행
 - 운행 적자에 따른 재정 지원 - 매년 1억원 증가지원
 - 2008년 (선산 등 4개 읍면), 2009년 (3,4단지), 2010 (해평 등 4개면)
2011년 (인동, 옥계순환), 2012년 (원호, 봉곡순환)
- 읍·면의 오지지역 소형마을버스 증차운행으로 주민 편의 도모
- 3·4단지 순환노선 신설 및 기존 노선 연장하여 순회운행
- 인구밀집지역 옥계·인동, 봉곡·원호 순환버스 신설 및 확대

□ 기대효과

- 인구밀집지역 및 공단지역 편리한 대중교통서비스 제공
- 읍·면 오지지역 주민의 대중교통이용 활성화 및 편의 도모

② 지능형 교통시스템 (ITS) 구축

- ◇ IT기술을 접목시킨 차세대 선진 지능형(ITS) 교통체계 구축으로
 - ◇ 시민이 쾌적하고 편리하게 이용할 수 있는 교통체계 확립
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 관내
- 사업량 : ITS 센터 구축
- 사업기간 : 2007 ~ 2013 (1단계 2007~2010, 2단계 2011~2013)
- 사업비 : 100억원 (1단계 사업)
- 사업내용
 - 첨단 교통신호체계 도입 - 교통정보센터, 첨단신호제어기, CCTV 등
 - 대중 교통안내체계 구축 - 교통흐름 정보 제공

□ 추진계획

- ITS 구축 1단계 (2007 ~ 2010)
 - 교통정보센터 구축
 - 첨단 교통신호체계 도입
 - 교통정보 안내체계 (전광판) 구축
- ITS 구축 2단계 (2011 ~ 2013)
 - 1단계 제공서비스를 구미시 전역으로 확대 제공
 - 1단계 사업 문제점 검토 및 보완발전 방안 강구
- ITS 구축 3단계 (2014년 이후)
 - 기 제공된 서비스를 신기술 개발 및 새로운 교통여건에 맞게 개선 보완하여 최첨단 시스템 구축, 편리한 교통체계 확립

□ 기대효과

- 위대한 구미에 걸맞는 교통환경 구축으로 복잡한 교통환경 개선
- 시민의 욕구를 충족하는 선진국 수준의 도시교통서비스 구현

③ 대중교통 첨단 네트워크(BIS) 구축

- ◇ 첨단 네트워크 구축으로 실시간 버스 운행관리 및 운영 최적화
 - ◇ 대중교통 서비스 개선 및 대중교통 이용 활성화 촉진
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2007. 1. ~ 2010. 12. (4년)
- 사업비 : 40억원 (시비)
- 사업내용
 - 버스의 운행정보를 버스 정류장의 대기승객, 운전자 그리고 버스 이용 승객에게 안내전광판 등을 통해 제공
 - 시내버스 운행을 실시간 및 비실시간으로 관리하여 대기시간 감소, 정시성 확보 등 버스정보시스템 기반 구축
 - 시정홍보자료 및 각종 공공정보를 정류장 대기 승객에게 제공
 - 첨단 대중교통시스템 구축으로 첨단도시 이미지 부각

□ 추진계획

- 2007년 : 버스정보시스템(BIS)구축을 위한 설계용역 - 8백만원
- 2008년 : 기본설비 구축 및 시범운영(정보센터설치 등) 실시
- 2009 ~ 2010년 : 구미시 전역으로 확대 운영 실시

□ 기대효과

- 시내버스 서비스 개선으로 대중교통 이용 활성화 및 효율성 증대
- 버스운행 정보 제공으로 버스 이용 편의 증진 및 정시성 향상
- 운전자에게 운행정보 제공으로 안전 운전 및 운행 편의성 향상