

제225회 구미시의회 제1차 정례회

2018. 9. 28.(금) 10:30

시정질문 답변자료



구 미 시

시 정 질 문 요 지

질문 의원	질 문 요 지	답변자	비고
김재우	1. 행정구역 및 행정조직 개편에 대하여 1-1. 불합리하게 구획된 현재 법정동 · 행정동의 문제점에 대한 자체 분석 1-2. 성공적인 행정구역 개편을 위한 전략과 추진일정 1-3. 현재 추진 중인 조직진단의 방향과 목표 2. 구미시 민간보조사업에 대하여 2-1. 구미시 총예산 대비 민간보조사업의 비율 2-2. 전액 시비 민간보조사업의 문제점에 대한 자체 분석 2-3. 국도비 매칭 민간보조사업의 문제점에 대한 자체분석 2-4. 전반적인 민간보조사업의 구조 조정 방향과 예산절감 방안 3. 구미시 재정건전성 향상에 대하여 3-1. 전국 지자체 대비 구미시 재정 여건과 부채 현황 3-2. 구미시 부채상환 계획 등 재정 건전성 향상 방안 3-3. 전국체전 유치 배경과 대회 준비 · 운영 등 총 소요 예산규모 3-4. 전국체전 개최비용 절감 방안	시 장	

질문

1. 행정구역 및 행정조직 개편에 대하여

1-1. 불합리하게 구획된 법정동과 행정동의 문제점에
대해 시장님은 어떻게 생각하시는지요?

- 43만 시민의 복리증진과 시정 현안에 대하여 많은 관심과 지원을 아끼지 않으시는 김태근 의장님을 비롯한 의원님 여러분의 노고에 감사 드리면서,
- 김재우 의원님께서 질의하신 시정 질문에 대한 답변을 드리겠습니다.
- 행정구역은 지방행정의 기본골격을 형성하고 주민의 일상 생활과 정치 · 경제 · 문화 등 사회 전반에 영향을 미치는 지방자치의 기본으로서,
- 우리시는 1999년 30개의 읍면동을 현재 27개 읍면동으로 하는 행정구역 개편 이후 인구 33만명에서 42만이 넘는 대도시로 성장하였으나, 20년 가까이 행정구역의 변동없이 현 체제를 유지하고 있습니다.
- 이러한 시민들의 생활권과 일치하지 않는 행정구역으로 관할구역 혼란 등 주민편익 저해, 행정서비스 불균형, 개인 재산권 관련 민원 발생 등 시민행복추구권이 침해될 소지가 있다고 보여집니다.

질문

1. 행정구역 및 행정조직 개편에 대하여

1-2. 성공적인 행정구역 개편을 위한 추진전략과 일정에 대해 상세히 말씀해 주십시오?

- 행정구역 조정은 지역 간 이해 갈등이 많은 사항이므로 주민편의, 지역개발, 지리적 여건, 역사적 정통성, 행정적·재정적 효과 등을 면밀히 분석 및 판단한 후 추진할 계획으로,
- 우선은 행정동 - 법정동 불일치로 관할 구역에 혼란이 많은 지역을 파악, 중점 전략지역으로 선정하고 전문기관을 통한 용역을 11월경 시행할 예정입니다.
- 용역 기간 중에는 시의회 간담회 등을 별도로 개최하거나 숙의 과정을 거칠 것이며, 이와 함께 해당지역 주민의견 청취를 위해 설문조사 및 주민 공청회 또한 실시할 것입니다.
- 이와 같이 전문기관의 의견뿐만 아니라 의원님들과 시민들의 의견을 폭넓게 수렴하고 종합적으로 분석하여 관련 조례 개정까지 마침으로써 성공적인 행정구역 개편을 추진하도록 하겠습니다.

질문

1. 행정구역 및 행정조직 개편에 대하여

1-3. 현재 추진 중인 조직진단의 방향과 목표는 어떻게 되는지 답변해 주십시오?

- 올해 민선7기 출범과 함께 시작한 이번 조직진단은 시대적 상황과 사회적 변화에 따른 대응체계를 확립하기 위한 것으로, 시정 각 분야에서 기존의 관행적인 체계에서 벗어나지 못하고 있는 우리시의 현실을 인식하고,
- 시민들이 필요로 하는 행정수요 중심의 조직 기능성 확보와 부서별로 중복, 분산된 기능의 통폐합으로 조직 효율성을 강화하며, 지역현안은 물론 정부의 새로운 정책에 적극적으로 대응하여 구미시 중장기 미래 발전전략을 실현할 수 있는 조직설계를 기본방향으로 하고 있습니다.
- 체계적인 조직진단을 통해, 산업도시 구미에서 한발 나아가 시민이 주도가 되어 문화, 복지, 도시개편 등 구미의 다양한 미래 모습을 만들어 갈 수 있는 행정체계 구축과 시민들과 소통하고, 시민들의 요구에 부응하는 시정 운영의 기반을 마련하겠습니다.
- 이번 조직진단 시 의원님들께서 다양한 고견을 제시해 주시는 등 많은 관심에 감사드리며, 앞으로 시민을 주인으로 섬기며 봉사하는 조직이 되기 위해 새롭게 변화하는 공무원들의 노력을 지켜봐 주시기 바랍니다.

질문

2. 구미시 민간보조사업에 대하여

2-1. 구미시 총예산 대비 민간보조사업의 비율이 어떻게 되는지 말씀해 주십시오?

- 2018년도 우리시 본예산 1조 1천억원 중 국·도비 매칭 보조사업은 392건에 7백 6십억원으로 총예산 대비 비율은 6.9%이며,

전액 시비 보조사업으로는 382건에 3백 4십 2억원으로 비율은 3.1% 입니다.
- 따라서, 2018년도 민간보조사업은 전체 **774건에 1천1백2억원**으로 비율은 본예산 대비 **10%**를 차지하고 있습니다.

질문

2. 구미시 민간보조사업에 대하여

2-2. 전액 시비 민간보조사업의 문제점에 대해 자체 분석한 결과가 있으면 답변해 주십시오?

- 우리시 민간보조사업은 매년 소폭 증가 추세를 보이며, 이는 계속사업을 유지하면서 신규사업이 지속적으로 증가하고 있기 때문으로 분석됩니다.
- 이를 효율적으로 관리하기 위해 우리시에서는 시비가 수반되는 보조사업의 무분별한 사업 신청과 특정단체의 독점 방지를 위해 **‘1개 단체, 1개 사업’**을 원칙으로 운영하고 있습니다.

- 다만, 보조사업의 특수성 등으로 인하여 해당 단체가 사업을 수행하지 아니하고는 지방 보조사업의 목적을 달성할 수 없다고 판단되는 불가피한 경우에 한하여 1개 단체에 복수 사업을 일부 허용하고 있습니다.
- 향후, 이러한 원칙을 엄격히 적용해 나가고 보조사업의 평가 및 일몰제 적용을 통한 관리에 만전을 기하여 시민들의 불신을 적극 해소해 나가겠습니다.

질문

2. 구미시 민간보조사업에 대하여

2-3. 국·도비 매칭 민간보조사업의 문제점에 대해 자체 분석한 결과가 있으면 답변해 주십시오?

- 국·도비 매칭 보조사업의 경우,
우선적으로 지방비를 부담해야하기 때문에 전국 지방자치 단체가 각종 국·도비 매칭 사업을 추진함에 있어 재정적 부담을 안고 있습니다.
- 향후, 사업의 철저한 타당성 검토와 재정여건 등을 고려하여 합리적인 방향으로 운영해 나가겠습니다.
의원님 여러분들의 많은 이해와 협조를 당부 드립니다.

질문

2. 구미시 민간보조사업에 대하여

2-4. 전반적인 민간보조사업 구조조정 방향과 예산 절감 방안에 대하여 말씀해 주십시오?

- 우리시는 불요불급한 기존의 계속사업은 일몰제를 엄격히 적용하여 과감하게 줄여나가겠으며, 시민들의 요구에 적극 부합하는 지방 보조사업에 대해 내실있게 추진해 나가겠습니다.
- 또한, 보조사업자 선정 시 공모제를 적극 운영하여 특정 단체가 독점하지 않고, 단체 간 더 나은 방향으로 선의의 경쟁을 유도해 나가고,
- 무분별한 신규사업 신청 방지와 보조단체의 자생력을 키우기 위해 보조금에 대한 자부담 비율을 준수하도록 하겠습니다.
- 아울러, 선심성 행사와 유사한 축제 등은 통·폐합을 추진하여 예산절감을 꾀하고, 지방보조금의 운영 및 지원에 만전을 기하도록 하겠습니다.
- 앞으로 우리시에서는 민간보조사업에 불필요하게 지원되는 예산이 없도록 엄격한 사전 심사와 지속적인 사후관리를 강화해 나가겠으며 의회와도 꾸준히 협의하고 소통해 나가겠습니다.

질문

3. 구미시 재정건전성 향상에 대하여

3-1. 전국 지자체 대비 구미시 재정여건과 부채 현황에 대해 답변해 주십시오?

- 2017년 결산기준 우리시의 살림규모는, 1조 4천 6백 9십 7억원으로, 지방세, 세외수입 등 자체수입이 5천 8백 1십 2억원, 지방교부세, 조정교부금, 국도비보조금 등이전재원은 4천 6백 7십 1억원이며, 그 외 보전수입 및 내부거래가 4천 2백 1십 4억원입니다.
- 일반회계 기준, 세입은 1조 1천 6백 1십 5억원으로써, 자체수입이 4천 5백 4십 4억원으로 39%, 의존수입은 4천 4백 1십 2억원으로 38%를 차지하고 있습니다.
- 세출은 9천 8백 4억원으로 사회복지 분야가 2천 7백 7십 3억원으로 28%를 차지하여 가장 높고, 수송 및 교통분야가 1천 3십 7억원, 11%로 두번째 비중을 차지하고 있습니다.
- 우리시의 재정규모 증가율은 매년 2%대 증가를 보이며 특히 사회복지비는 매년 12%대의 급격한 증가율을 보이고 있습니다.
- 증가요인으로는 영유아 보육사업의 전면시행, 아동수당 지급, 기초연금의 확대 실시 등으로 인한 사회복지비가 해마다 증가하고 있는 실정입니다.

- 전국의 유사자치단체의 증가율과 비교하면, 총액기준은 조금 낮은 편이나 일반회계기준은 비슷한 규모를 유지하고 있습니다.
- 우리시 지방채무는 2017년 결산기준 1천 7백 8십 8억원이며, 일반회계 1천 5백 3십 4억원, 기타특별회계 2백 3십억원, 공기업특별회계 2십 4억원입니다.
- 우리시 재정자립도는 2018년 본예산 기준 43.5%로 도내에서 9년 연속 1위를 기록 중이며,
- 예산 대비 채무비율은 14.1%로 채무는 도내에서 가장 많으나, 행정안전부 재정주의단계 기준인 25%보다 낮은 적정 채무 수준을 유지하여 운영하고 있습니다.

질문

3. 구미시 재정건전성 향상에 대하여

3-2. 구미시 부채상환 계획 등 재정건전성 향상 방안에 대하여 말씀해 주십시오?

- 지방채는 공공의 목적 달성을 위한 투자재원을 마련하기 위해 재정상 필요에 따라 발행하는 채무로써, 지역 주민에게 항구적으로 이익이 돌아가는 도로, 교량, 공공시설 건립과 재난, 재해 등 긴급한 복구를 위해 쓰여지고 있습니다.

- 지방채는 지방재정을 운용하는데 있어 부족한 재원을 능동적으로 조달하고, 공공투자사업의 혜택을 받게 될 미래 세대에도 비용을 분담시켜 세대간 재정부담의 형평성을 제고하는 효과가 매우 크다고 하겠습니다.
- 따라서 적정 수준의 채무를 관리할 경우 효율적인 자금 운영 수단으로 이용될 수 있습니다.
- 우리시의 경우는 상환기간이 5년~15년 이상의 중·장기 기채이고, 내용면에서도 고금리 지방채를 저금리로 지속적으로 차환하는 등 건전성 유지를 위해 노력하고 있습니다.
- 2020년까지는 제101회 전국체전 기반시설 조성 등에 따른 지방채 발행이 불가피하지만, 2021년 이후에는 채무 절감을 위해 지방채 발행을 엄격히 제한하여 지방채무 잔액을 원천적으로 줄여 나가도록 하겠습니다.

3. 구미시 재정건전성 향상에 대하여

질문

3-3. 전국체전 유치배경과 대회준비·운영 등 총 소요 예산규모에 대하여 설명해 주십시오?

- 우리시는 당초 2022년 제103회 전국체육대회를 유치하기 위하여 2015년 7월부터 전국체전유치준비T/F팀을 운영하여 본격적인 준비를 해왔으며,

- 그러던 중 2020년 제101회 전국체육대회 개최 예정지였던 부산광역시가 대회 유치 신청서를 제출하지 않음에 따라 대한체육회는 2016년 11월 3일 대회 유치신청 공고를 하였고,
- 이에 경상북도체육회는 2017년 2월 3일 도내 시·군 유치 신청 공고를 하였으며, 우리시는 유치신청서를 제출, 도체육회의 현지실사를 거쳐 2월 28일 주개최지로 선정되었습니다.
- 도체육회는 3월 8일 유치신청서를 대한체육회로 제출하였고, 4월 10~11일에 대한체육회의 현지실사를 거쳐 2017년 5월 15일 2020년 제101회 전국체육대회는 구미시를 주 개최지로 경북에서 개최하는 것으로 확정되었습니다.
- 전국체전 개최를 통해 우리시를 대외에 알리고 또한 체육 시설 인프라 구축과 전국 각 시·도 선수단 및 관광객들이 우리시를 방문하는 것으로 3년간 5개 대회에 20만명이 참여함으로 우리시 경제 활성화에 크게 기여할 것으로 보고 있습니다.
- 이번 제101회 전국체육대회의 성공적인 개최를 위한 총 사업비는 1천 1백 2십 4억원으로
 - 주경기장으로 사용될 시민운동장외 1개소 리모델링 사업비 4백 5십억원,

- 다목적체육관과 볼링장 시설이 있는 복합스포츠센터
건립비 2백 4십 4억원,
- 각 종목별 경기장 개보수비 6십억원,
- 개·폐회식 지원, 성화봉송, 문화예술행사, 환경정비 등을
위한 대회운영비 8십억원,
- 현재 도로과에서 추진 중인 SOC사업으로 도로개설에
2백 9십억원이 소요될 계획입니다.

질문

3. 구미시 재정건전성 향상에 대하여

3-4. 전국체전 개최비용 절감방안에 대하여 말씀해 주십시오?

- 당초, 전국체전 개최를 위한 총 사업비는 **1천7백4십5억**이었습니다.
- 체전시설 확충을 위한 사업으로
 - 시민운동장 외 1개소 리모델링 4백 5십억
 - 복합스포츠센터 건립 4백 5십억, 실내 수영장 건립 3백 4십 5억
 - 종목별경기장 개보수 8십억이었으며,
- 원활한 교통소통을 위해 추진 중인 SOC사업으로
 - 수출탑에서 시민운동장 간 도로 개설 2백 5십억,
 - 새마을로에서 시민운동장 간 도로 개설 9십억이었고,
- 대회운영비는 8십억이었습니다.

- 현재 전국체전 개최를 위한 직·간접 사업비는 당초계획보다 **6백 2십 1억이 축소된 1천 1백2십4억원**으로 추진 중이며,
- 향후 국비와 도비, 특별교부세, 공모사업 등을 통한 추가 예산 확보로 시비 부담 경감에 만전을 기해 나가겠습니다.
- 아울러 성공적인 전국체육대회 개최를 위하여 체계적이고 빈틈없는 준비로 시민이 공감하고 함께 어울릴 수 있는 축제체전에 최선을 다하겠습니다.
- 앞으로도 여러 의원님들의 많은 관심과 협조를 당부드리며, 김재우 의원님께서 지적해 주신 부분에 대하여는 하나하나 충분하게 검토해서 반영이 되도록 노력하겠다는 약속을 드리면서 시정질문에 대한 답변을 마치겠습니다.

시 정 질 문 요 지

질문의 문원	질문요지	답변자	비고
이지연	1. 민선7기 출범에 따라 시장에 대한 시민의 기대치가 높는데 시민이 진정으로 원하는 것은 무엇이라고 생각하는지? 2. 시정 전반에 대한 구미시의 정책목표와 정책기조를 밝혀주시고 시정방향을 시민들과 소통·공유하며 함께 나아갈 방안은? 3. 여성친화도시의 개념을 확장하여 시민과 함께하는 젠더거버넌스 체계를 구축하여 저출산 고령화 문제에 대처할 계획은 없는지? 4. 구미시는 승용차 중심의 도로교통 체계로 만성적인 주차난, 대중교통의 비효율, 교통약자 배려부족 등 교통시스템의 혁신이 요구되는 바 이에 대한 구체적인 방안은?	시 장	

질문

1. 민선7기 출범에 따라 시장에 대한 시민의 기대치가 높습니다. 시민이 진정으로 원하는 것은 무엇인지에 대해 생각하시는 바를 이유와 함께 말씀해 주십시오?

□ 평소 지역발전과 시정발전을 위해 활발한 의정활동을 펼치고 계시는 이지연 의원님께 감사의 말씀을 드리며,

시정질문에 대한 답변을 드리겠습니다.

- 저는 취임 이후 지난 3개월 동안 읍면동 소통 간담회와 기업체, 생활현장 방문 등 여러 창구를 통한 시민들과의 만남을 통해 시정에 바라는 다양한 목소리를 들었습니다.

또한, 당선인 시절 인수위원회에 제안해 주신 400여건의 시민정책제안은 시민들이 바라는 것이 무엇인지 살펴볼 수 있는 기회가 되었습니다.

- 첫째로, 무엇보다 날로 악화되어 가는 지역경제를 회생시켜 달라는 지역민의 요구가 절실합니다.

최근 5년간 구미경제가 눈에 띄게 악화 되었습니다. 주력산업의 경쟁력 약화, 지역 대기업의 수도권 이전과 해외 진출로 시민들의 상실감은 커지고 피부로 체감하는 경기는 더욱 팍팍해졌습니다.

지역의 경제 활성화와 대규모 현안사업 해결을 위해서는 무엇보다 국비 확보가 최우선이라 생각하고, 지난 3개월간 중앙부처와 국회를 일일이 찾아다니며 현안사업 추진에 적극적인 지원을 이끌어 내기 위해 노력하였습니다.

앞으로 5공단 조기 분양, 1공단 재생사업, 5G 테스트베드 구축 등을 통한 혁신성장의 기반을 다져 지속가능한 미래산업의 경쟁력을 확보해 나가겠습니다.

- 둘째로, 교육, 문화, 교통 등 첨단 산업도시에 걸맞은 정주여건 개선도 숙원사업으로 꼽고 있습니다.

도시 성장의 핵심은 '정주여건'에 있으며 결국엔 사람이 살기 좋은 도시가 되어야 합니다. 이제는 교육, 문화, 레포츠, 편리한 도시환경 등 다양한 정주여건이 보장된 곳에 사람들이 모여듭니다.

이는 수도권 및 대도시로의 인구유출 문제와도 직결되어 있습니다. KTX 구미역 정차, 북구미 IC 건설, 명문학교 육성, 청년 문화공간 조성 등을 통해 건강하고 균형잡힌 도시 건설에 힘쓰겠습니다.

- 셋째로, 아동과 여성복지 인프라 확충에 대한 목소리가 높았습니다.

구미시는 평균연령 37세의 젊은 도시로 출산, 보육과 여성복지 서비스에 대한 수요가 지속 증가하고 있습니다.

맞벌이 부부를 위한 맞춤형 어린이집, 육아종합지원센터 및 여성회관 건립 등 아동과 여성을 위한 인프라 확충과 여성의 사회 참여기회 확대를 통해 가족이 행복한 삶을 일구어 나가겠습니다.

- 이외에도 민선7기 출범에 따른 시민들의 다양한 기대에 막중한 책임감을 온 몸으로 느낍니다. 구미의 새로운 혁신과 변화, 지속가능한 발전을 바라는 시민의 바람에 부응할 수 있도록 최선의 노력을 다하겠습니다.

질문

2. 시정 전반에 대한 구미시의 정책기조와 정책목표를 밝혀 주시고 시정방향을 시민들과 소통·공유하며 함께 나아갈 방안에 대해 말씀해 주십시오?

- 먼저, 정책기조에 대해 말씀드리겠습니다.
지난 50년간 대한민국 경제성장을 이끌어온 구미시는, 산업 구조의 변화와 국내외 환경이 급변하는 상황속에서 엄중한 위기 상황에 처해 있습니다. 이제는 현실을 냉정히 파악하여 과감한 혁신과 변화를 모색해야 할 중요한 시점입니다.
- 민선7기 시정은 무엇보다 민생안정을 최우선 목표로 두겠습니다. 생산중심 경제성장의 단순 논리에서 벗어나 인간 존중과 시민행복을 최우선 가치로 삼고 사회적 약자를 배려하는 정책을 펼쳐 가겠습니다.

- 또한, 새로운 100년, 구미 발전의 밑그림을 그려 나가는데 중점을 두고 도시와 사람, 기업과 사회, 자연과 문화가 함께 어우러지는 균형 잡힌 도시를 만들어 가겠습니다.
- 이를 위해 민선7기 시정 방향을
 - ▶ 다함께 누리는 자치 ▶ 공감을 부르는 소통
 - ▶ 상생을 만드는 혁신 ▶ 희망을 키우는 복지로 정하고, '참 좋은 변화, 행복한 구미'를 만들어 나가는데 최선을 다하겠습니다.
- 다음으로, 정책목표에 대해 말씀드리겠습니다.
- **(산업경제)** 5공단에 새로운 활력을 불어넣을 첨단산업 관련 기업 유치와 서민경제 활성화를 위한 전통시장과 골목상권을 살리는데 앞장서고, 경쟁력 있는 미래 농업 육성으로 살기 좋은 농촌을 가꾸어 나가겠습니다.
- **(도로교통)** 도시간의 접근성을 높이는 광역교통망을 획기적으로 개선하고, 자가용 이용을 줄이고, 주차난 걱정이 없는 대중교통 친화도시로 발전시키겠습니다.
- **(도시환경)** 도시재생을 통해 사람들이 찾아오는 도시를 건설하겠습니다. 부족한 문화공간을 조성하여 역사와 문화가 삶 속으로 들어오는 도시, 시민생활에 풍요로움을 더하는 문화가 살아 숨 쉬는 도시를 만들겠습니다.

- **(노동복지)** 기업이 혁신을 거듭하며 성장하고 노동자가 자긍심을 갖는 도시, 청년들이 구미에 취직하고 결혼해 보금자리를 마련하고, 어르신은 노후가 불안하지 않고, 여성들이 아이 낳고 기르는 것이 부담이 아닌 행복이 되도록 하겠습니다.
- **(시민참여)** 아울러, 지방 분권 시대를 준비하며 시민의 자치역량 강화와 참여제도 활성화를 통해 시정을 스스로 설계하고 만들어 가는 시민 모두가 주인인 진정한 풀뿌리 민주주의 실현에 최선의 노력을 다하겠습니다.
- 다음으로, 시정방향을 시민들과 함께 소통·공유할 방안에 대해서 말씀드리겠습니다.
- 저는 학자이자 사회운동가로서 시민과의 접점에서 많은 경험을 해왔고, 사회적 약자를 대변하기 위해 목소리를 높여왔습니다. 모든 현장을 방문하기는 힘들겠지만 현장에서 다양하고 작은 목소리까지 크게 들으려 노력하겠습니다.
- 또한, 민선7기 공약사항에 KTX 구미정차, 버스터미널 시설 개선, 시민중심 문화예술 축제개발 등 다수의 시민제안사항을 적극 반영하고자 하였고, 향후에도 지속적으로 청취하고 논의할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

- 더불어, ‘시민참여 공론화위원회’를 구성하여 시정의 중요한 정책결정 과정에 시민의 참여를 확대하고, 투명하고 합리적인 제도를 마련하여 숙의민주주의 가치를 실현해 나가도록 하겠습니다.

시민누구나 격의 없이 의견을 제안하고 숙의하는 건전한 공론의 장을 만들어 다양하고 복잡한 이해관계를 하나하나 풀어나갈 생각입니다.

- 또한, 주민참여예산제, 청소년참여위원회, 기업현장 소통 협의회 등 다양한 분야에서 시민 자치역량을 강화하고, 지방분권협회의 내실있는 운영으로 시민중심의 진정한 자치분권을 실현해 나가겠습니다.

질문

3. 여성친화도시의 개념을 확장하여 시민과 함께 하는 젠더거버넌스 체계를 구축하여 저출산 고령화 문제에 대처할 구체적 계획이 있으신지?

- 우리시는 2013년 12월 여성가족부로부터 여성친화도시로 지정되어 2014년부터 2018년까지 5년간,

성평등 정책 추진기반 구축, 여성의 경제·사회적 평등 실현, 안전과 편의 증진, 건강한 환경조성, 여성 사회참여 활성화와 지역공동체 강화라는 5대 목표아래,

여성친화도시 사업을 추진하고 있으며, 2018년 12월 재지정을 통해 향후 5년간의 사업을 위해 준비하고 있습니다.

- 여성친화도시의 궁극적인 목적인 실질적 성평등 실현을 위해서는 행정과 시민사회가 협력·소통하는 젠더 거버넌스 구축이 필요하다고 생각합니다.
- 이를 위해 여성친화도시 조성위원회를 2단계 사업 추진 시에는 형식적인 기구가 아닌 실제 협력파트너로 활동할 수 있도록 시, 시의회, 여성단체 및 기관 종사자, 성인지 전문가 등 다양한 분야의 주체들로 구성하겠으며,
- 시민참여단 또한 각계 각층의 다양한 시민들로 구성하여 시민의 관점에서 새로운 시책과 정책방향 제안 및 의견 수렴으로 참여와 협력·협업을 할 수 있도록 하겠습니다.
- 우리나라 출산율의 하락에는 복합적인 이유가 있겠지만, 여성의 독박육아와 출산 및 그로 인한 경력단절 문제도 심각하다고 생각합니다.
- 선진국의 경우, 여성 고용률이 높은 국가에서는 출산율과 GDP도 높게 나타나는 등 경제성장과 여성인력 활용은 정비례합니다.
- 결론적으로, 성인지적 관점을 바탕으로 한 내실 있는 여성친화도시 사업 추진을 통한 실질적 성평등 실현으로 여성의 경제·사회활동 증가와 돌봄 및 안전이 구현된다면 삶의 만족도가 높아져서 저출산·고령화 문제에 대응할 수 있다고 생각합니다.

질문

4. 구미시는 승용차 중심의 도로교통 체계로 만성적인 주차난, 대중교통의 비효율, 교통약자 배려부족 등 교통시스템의 혁신이 요구되는 바 이에 대한 구체적인 방안에 대해 말씀해 주십시오?

- 먼저, 구미시의 주차난 대책에 대해 말씀 드리면, 옥계지구 등 신도시 개발계획 시 주차문제를 고려치 못한 부분이 있어 신도심지내 주차문제가 발생되고 있으며, 주차난 해소를 위한 방안의 하나로 우리시에서는 현재 관내 18개소에 648면의 행복주차장을 조성하였으며,
- 앞으로도 주거밀집지역 및 상업지역의 개인 또는 공공기관의 소유 부지에 대하여 행복주차장 조성사업을 지속적으로 시행하여 시민들에게 무료 제공될 수 있도록 하겠습니다.
- 또한, 대규모 공영주차장에 대해서도 장기적 관점에서 연차적으로 확보할 수 있는 방안을 검토하여 공영주차장을 확충하도록 노력하겠습니다,
- 근본적으로는 편리한 대중교통체계를 구축하여 승용차 중심에서 대중교통 중심으로 전환을 유도함으로써 주차문제가 해소될 수 있도록 노력하겠습니다.
- 아울러, 주차질서 확립을 위해 불법주정차는 단속하되, 단속사전예고제 『문자알림서비스』를 시행하여, 주차단속에 대한 시민 동참을 유도하여 단속을 위한 단속이 아닌 소통 중심의 참여하는 주차질서 확립에 최선을 다하겠습니다.

○ 대중교통에 대한 대책으로는,

2015년 시내버스 노선을 전면개편 하였으나, 구미국가산업단지 확장단지, 옥계지역, 문성2지구 등 신도시 확장으로 대중교통 수요에 미치지 못하고 있어 불편이 가중되어 왔으며,

○ 이에 따라, 신도시지역에 2017년도 2개 노선, 2018년 3개 노선을 신설하였으며, 시내와 직통노선을 개설하는 등 시민들이 편리하게 이용할 수 있도록 시내버스 노선을 부분개편하였습니다.

○ 앞으로도, 지역 주민의 환경 변화에 맞추어 시의적절한 노선 신설 및 정비를 시행하여 대중교통의 접근성을 향상시키도록 하겠습니다.

○ 또한, 올해 연말까지 국토교통부에서 노선버스 종합대책을 수립하고 있으며, 우리시도 내년 시내버스 노선개편 용역을 실시하여 용역 결과에 따라 부분 또는 전면 개편할 계획이며, 장기적으로는 준공영제 도입도 검토하도록 하겠습니다.

○ 교통약자에 대한 대책으로는

장애인이나 고령자, 임산부 등 교통약자들이 안전하고 편리하게 대중교통을 이용할 수 있도록 특별교통수단 및 저상버스 보급을 확대하겠습니다,

- 또한, 대중교통 소외지역 주민의 이동권 확보를 위한 행복택시를 운행하여 농촌 주민들의 차별 없는 이동권 보장과 대중교통 이용 불편의 사각지대가 없도록 노력하겠습니다.
- 앞으로 구미시에서는 변화하는 도시여건에 따라 대중교통 이용체계를 개선하고 교통 불편을 해소함으로써, 정주여건 향상을 위해 노력하겠습니다,
- 이러한 과정에서 교통약자에 대해서도 더욱 고민하여 모든 시민들이 보다 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 대중교통시스템이 구축될 수 있도록 최선을 다해 나가겠습니다.
- 앞으로도 여러 의원님들의 적극적인 관심과 협조를 당부드리면서 이상 시정질문에 대한 답변을 마치겠습니다.
- 감사합니다.