

교통행정과

주요사업

1. 태양광 승강장 설치 확충
2. 버스운행정보(BIS)시스템 확충
3. 교통약자를 위한 저상버스 도입 확대
4. 터미널 및 정류장 환경개선사업
5. 안전하고 편리한 교통시설물 정비 및 확충
6. 무단방치 및 불법자동차 지도·단속
7. 무등록 자동차 관리사업 행위자 지도·단속
8. 자동차관리사업체(매매업, 정비업) 지도·점검
9. 교통소통중심의 주·정차 관리

신규사업

1. 시민편익 중심 시내버스 전면 노선체계 개편
2. 교통약자 이동편의 증진계획 수립
3. 공단 순환버스 운행
4. 교통신호체계 최적화 및 첨단신호체계 도입
5. 주·정차 노면 표시 개선사업
6. 용달화물자동차 이용 구미시 홍보
7. 맞춤형 교통 불편시설 개선사업
8. 공영주차장 등 주차공간 확보
9. 방치차량 우선 견인제 시행
10. 보행지킴이 구성·운영
11. 면지역 버스 정류장 설치

주요사업

1 태양광 승강장 설치 확충

- ◇ 친환경 에너지인 태양광을 이용한 버스 승강장 내부를 LED 전등으로 밝혀 승객의 안전 및 편의 제공
- ◇ 저탄소 녹색성장, 친환경 이미지 구현을 통한 명품 승강장 설치

□ 사업개요

- 기 간 : 2013. 상반기
- 장 소 : 구미시 전역
- 소요예산 : 75백만원
- 사업량 : 5개소(농촌지역 5)
- 승강장 현황

구분	계	유개승강장	무개승강장	비고
계	669	365	304	
농촌지역	223	185	38	
도시지역	446	180	266	

※ 기 설치 : 농촌지역 185개소 중 17개소('11년 : 8, '12년 : 9)

- 사업내용
 - 읍·면지역은 전 구역 승강장에 태양광 설치

□ 추진계획

- 읍·면 지역 태양광 설치 대상지 조사 : '13. 1 ~ 3월
- 읍·면 지역 태양광 승강장 설치 : '13. 4 ~ 6월
- 향후 시민 반응 및 여론 수렴 : '13. 하반기

□ 기대효과

- 승강장에 솔라셀 설치로 태양광을 이용한 LED조명을 설치하여 가로등 대체 효과 및 오디오 시스템 가동으로 시민 편의 제공
- 농촌지역 태양광 승강장 설치로 야간이용객 불편 해소
- 태양광을 이용한 승강장 설치로 에너지 절약 효과 창출

② 버스운행정보(BIS)시스템 확충

- ◇ 버스운행정보 실시간 제공으로 대기시간 단축 및 대중교통 이용편의 제공
 - ◇ 버스를 중심으로 대중교통체계 확립 및 시내버스 이용 활성화
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 상반기
- 사업비 : 192백만원
 - 산출내역 : 승강장 BIS - 192백만원(대당 16,000천원×12대)
 - 사업량 : 12개소
- ※ 인구밀집지역, 통신선로 설치된 곳 우선

□ 추진사항 및 계획

- 설계서 작성 및 발주 : '13. 1월
- 업체선정(조달의뢰) : '13. 2월
- 버스정류장 안내단말기 설치 착공 : '13. 4월
- 버스정류장 안내단말기 설치 준공 : '13. 6월

□ 기대효과

- 실시간 버스도착시간 안내로 대기시간 단축
- 버스운행정보 제공으로 대중교통 이용 활성화

③ 교통약자를 위한 저상버스 도입 확대

- ◇ 출입구에 계단이 없고, 차체 바닥이 낮으며, 경사판(슬로프)이 장착되어 있어 임산부, 노약자, 장애인이 타기 쉽게 된 버스로서
- ◇ 교통약자를 위한 저상버스 도입으로 인간중심 교통복지 확대

□ 사업개요

- 사업기간 : 2012 ~ 2014 (3년)
- 사업비 : 595.6백만원 (국 298, 도 89.3, 시 208.3)
 - ※ 1대당(약 2억원)지원 금액 : 100백만원 (국 50, 도 15, 시 35)
- 사업량 : 저상버스 6대(구미버스 3, 일선교통 3) 구입
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조

□ 추진사항 및 계획

- 저상버스 구입지원비(6대) 확보 : 2012년 추경예산 기확보
 - 저상버스 CNG보조금 확보 : 2013년 본예산(환경위생과)
 - 저상버스 6대 구입 및 노선조정 : 2014년까지
 - ※ 2013년도 CNG보조금(환경위생과) 확보시 '13년도 구입가능
- <타시군 저상버스 도입현황>

타시명	계	포항시	경주시	구미시	경산시	비고
보유대수	22	13	4	2	3	

□ 기대효과

- 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 대중교통 수단인 저상버스도입으로 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공

4 터미널 및 정류장 환경개선사업

- ◇ 낡고 노후한 정류장 및 터미널 이용객들의 불편 등을 해소하고
- ◇ 구미를 찾는 방문객들에게 구미의 이미지 제고

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 1 ~ 11월
- 사 업 비 : 74백만원(시비)
- 사업내용
 - 2개 터미널 및 5개 정류장 화장실 등 개·보수
 - 승·하차장 및 보도블럭 정비

□ 추진사항 및 계획

- 2개 터미널 및 5개 정류장 사업계획서 제출 : '13. 2월
- 공사 착공 및 준공 : '13. 3 ~ 10월
- 정산보고 : '13. 11월

□ 기대효과

- 여객의 원활한 운송과 대중교통서비스 향상 기대
- 터미널 화장실 이용 편의성 제고
- 터미널 환경개선으로 쾌적한 도시 이미지 제고

□ 정류장 현황

터미널명	대표자	소재지	면허일	건축연면적	비고
구미시외버스터미널	성숙자	원평동 1073-1	85.07.02	4,312.95m ²	
선산버스터미널	김학송	선산 동부리 327-5	95.05.31	7,891.24m ²	
고아정류장	양종기	고아 관심리 675	88.02.08	475.60m ²	
도개정류장	김교열	도개 궁기리 236-3	87.02.03	267m ²	
해평정류장	손명수	해평 낙성리 66-6	72.03.27	298m ²	
산동정류장	최달만	산동 적림리 95-1	90.07.30	195m ²	
장천정류장	김갑수	장천 상장리 875-3	79.05.08	862.71m ²	

⑤ 안전하고 편리한 교통시설물 정비 및 확충

- ◇ 교통시설물 연중 정비로 교통사고 사전 예방 및 시민편익 증진
 - ◇ 교통감시시스템 설치를 통한 교통 지·정체 및 교통사고 발생시 신속히 대처
-

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설물 및 교통감시시스템 설치 및 정비
- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,150백만원
- 사업내용
 - 교통안전시설물 설치 및 정비
 - 교통신호기 설치(6개소) 및 유지보수
 - 노후철주 교체(4개소), 노후교통신호제어기 15개소 교체
 - 교통안전표지판 정비 및 유지보수
 - 노면표시 정비 및 유지보수
 - 교통감시시스템(CCTV) 설치
 - 주요교차로 4개소(경찰서와 협의후 설치)

□ 추진계획

- 교통안전시설물 합동 점검에 따라 사업대상 파악
- 사업발주전 경찰서와 사전 협의
- 사고 위험지역 및 다수민원 발생지역 우선 검토 및 설치

□ 기대효과

- 차량운전자의 안전한 통행 및 보행자의 교통사고 예방
- 실시간 교통상황 감시로 교통정체 및 교통사고 발생시 신속히 대처

⑥ 무단방치 및 불법자동차 지도·단속

- ◇ 무단방치자동차 근절로 쾌적하고 안전한 도시미관 조성
 - ◇ 불법자동차 지속적인 단속으로 안전한 자동차관리문화 조기 정착
-

□ 사업개요

- 단속내용
 - 무단방치차량 및 방치 행위자 색출
 - 안전기준 위반 및 불법 구조변경 자동차
- 단속기간 : 연중(무단방치자동차 : 5, 9월 일제신고기간 운영)
- 처벌사항 : 범칙금, 검찰 송치, 과태료 부과, 형사고발 등
- ※ 연간 처리건수 : 약 300건(무단방치자동차 250, 불법자동차 50)

□ 추진상황 및 계획

- 무단방치 자동차
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 일제정리, 단속
 - 1차 정리 : 2013. 5. 1 ~ 5. 31
 - 2차 정리 : 2013. 9. 1 ~ 9. 30
- 불법구조변경 자동차
 - 유관기관 합동단속 실시(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 집중 지도, 단속실시
 - 1차 정리 : 2013. 5. 1 ~ 5. 31
 - 2차 정리 : 2013. 9. 1 ~ 9. 30

□ 문제점 및 대책

- 무단방치 및 차량 불법구조 변경 등에 대한 시민의 준법의식 부족
- 단속 적발 시 강한 반발과 민원제기 및 조사 불응 등 수사에 많은 애로
- 각종 매체를 통한 지속적 홍보로 시민의식 전환 및 전문적인 수사요원 양성 필요

7 무등록 자동차 관리사업 행위자 지도·단속

- ◇ 무등록관리사업자의 문란한 상거래 질서 시정 및 차량안전도 제고
 - ◇ 무등록 불법정비행위 초기 근절로 자동차 안전사고 미연방지
-

□ 사업개요

- 점검기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 주요점검내용
 - 무등록 정비업소의 불법 정비행위
 - 자동차 부품상 등의 판금, 도색, 용접 등 불법정비행위
 - 무등록 중고자동차 매매업자의 자동차 불법 매매행위
- 조치사항 : 관련법령에 의거 형사고발 및 행정처분

□ 추진상황 및 계획

- 지도·단속 계획
 - 유관기관 합동단속 실시(자동차검사정비조합, 자동차전문정비조합)
 - 점검대상 : 관내 무등록 자동차관리사업 행위자 (정비, 매매)
 - 점검기간(연 4회)
 - 상·하반기 : 각 2회
 - 조치계획 : 단속 후 위반행위자는 관련 법령에 의거 형사고발조치

□ 문제점 및 대책

- 저가의 무등록 관리사업 행위로 불법정비 양산
- 무자격자의 불법정비로 차량 안전사고 우려 및 불법차량 발생
- 무등록업자의 중고차매매로 차량의 보증 및 사후관리 민원발생

□ 기대효과

- 무자격자의 불법 차량정비 행위 근절로 안전사고 미연방지
- 자동차관리사업의 건전한 거래질서 확립으로 소비자 권익 향상

⑧ 자동차 관리사업체(매매업, 정비업) 지도·점검

- ◇ 중고자동차 매매시장의 건전한 상거래 질서 확립 및 소비자 신뢰 향상
 - ◇ 차량 불법 정비행위 근절 및 자동차 안전사고 미연 예방
-

□ 사업개요

- 점검기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 점검대상 : 440개 업소 (정비업 344, 매매업 96)
- 주요점검내용
 - 중고자동차 성능·상태 점검 고지 의무 이행 여부
 - 매매용 자동차 관리 상태 및 제시·매도·반환 신고 여부
 - 정비차량에 대한 사후 관리 의무 이행 여부
 - 사업장의 시설기준 및 정비업 필수 인력 확보 여부
- 조치사항 : 법령에 의거 사업정지, 과징금, 과태료 등 행정처분

□ 추진상황 및 계획

- 지도·점검(단속) 계획
 - 점검대상 : 관내 등록된 자동차관리사업체 (매매업, 정비업)
 - 점검기간(연 4회)
 - 상·하반기 : 각 2회
 - 조치계획 : 지도점검 후 위반사업체는 관련 법령에 의거 행정처분

□ 문제점 및 대책

- 중고차 매매업자의 성능·상태 고지 부족으로 소비자 불만 제기
 - 정비업자의 점검정비 견적서 미보존 등 사후 관리 미흡 및 의식 결여
- ⇒ 지속적 지도·점검으로 자동차 관리문화 확립 및 주민서비스 향상 도모

□ 기대효과

- 건전한 중고자동차시장 질서 확립으로 민원 불만 해소
- 불법 차량정비 행위 근절로 안전사고 예방
- 자동차 관리사업체에 대한 소비자 신뢰도 향상

9] 교통소통중심의 주·정차 관리

- ◇ 단속위주 주정차 관리에서 교통소통과 시민교통편의 중심으로 전환
 - ◇ 교통흐름과 시민생활 불편 불법행위 강력 단속, 주차질서 유지
-

□ 사업개요

- 단 속 반 : 차량 1조/2명, 계도안내 2조/7명, 야간 2인/1조
- 단속장비 : 고정식 카메라 25대, 주행카메라 1대
- 단속지역 : 고정단속구역 24개소 7.5km, 주행단속 51.4km

□ 추진계획

- 불법주차 심화지역 고정카메라 설치확대로 주정차 질서
- 불법주정차 단속 안내 알리미제 시행
 - 실시간 모바일(프로그램 구축)안내, 단속보다 소통위주 주정차관리
- 인도, 자전거도로, 횡단보도 등 주차금지 단속강화, 주민불편해소
- 스쿨존 주차단속 강화 : 읍·면·동에서 전담
 - 동일시간대 다수학교 단속활동은 시 단속반으로 운영 불가
 - 녹색어머니회, 봉사단체와 협조 계도안내 및 단속
- 주차금지 등 안내표시판 설치 확충
 - 2013년도 노면표시 개선사업과 연계 추진

□ 기대효과

- 소통중심의 주정차관리로 시민 교통 불편 해소
- 주정차 금지구역에 대한 단속강화로 사고예방과 주차질서 확립

1] 시민편익 중심 시내버스 전면 노선체계 개편

- ◇ 2004년 노선개편 이후 도시정주 환경변화로 노선개편 필요성 대두
- ◇ 저상버스 도입 등 증차를 대비하고, 불합리한 배차간격, 노선의 간선 및 지선체계 등 과학적, 합리적으로 노선을 개편하여 대중교통 불편을 해소하고 이용활성화 도모

□ 사업개요

- 용역기간 : 2013. 3 ~ 12월
- 용역비 : 200백만원(시비)
- 용역개요 : 시내버스 노선체계 개편 용역
- 용역내용
 - 노선별 운행현황 분석 및 권역별 순환버스 운행 검토
 - 굴곡노선의 직선화로 운행시간 단축 및 정시성 확보
 - 간선·지선, 순환버스의 기능구분 및 운행노선 개발 등

□ 추진사항 및 계획

- 노선체계 개편 용역 발주 : '13. 2월
- 노선체계 개편 용역 착수 : '13. 3월
- 착수보고회 개최 : '13. 5월
- 중간보고회 개최 : '13. 12월
- 노선체계 개편 용역보고서 납품 및 준공 : '14. 2월
- 노선체계 개편 운행 : '14. 3월

□ 기대효과

- 노선개편으로 버스배차 간격 축소 등 편리한 대중교통 서비스 제공

② 교통약자 이동편의 증진계획 수립

- ◇ 인간중심적·복지지향적 교통체계 구축
 - ◇ 교통약자의 이동편의증진을 위한 시설공급 확대
-

□ 사업개요

- 사업명 : 구미시 교통약자이동편의증진계획 수립
- 용역비 : 20백만원
- 「교통약자의 이동편의 증진법」에 의한 5년 단위 법정계획
- 주요내용
 - 교통약자, 이동편의시설, 보행환경 현황조사 분석
 - 보행환경개선 및 보행우선구역 지정방안
 - 교통약자 거점지역 및 간선이동 축 확보계획
 - 저상버스 도입 및 버스정류장 개선방안(대중교통계획과 연계)
 - 특별교통수단 및 이동지원센터 운영방안

□ 추진계획

- 용역 발주 : '13. 2월
- 교통약자이동편의증진계획 용역시행 : '13. 2 ~ 5월
- 경북지방도시교통정책심의위원회 제출 : '13. 6월
- 계획안 확정·고시 : '13. 11월

□ 기대효과

- 교통약자의 사회활동을 뒷받침하는 교통체계 구축
- 인간중심의 교통체계 개선에 이바지

③ 공단 순환버스 운행

- ◇ 공단내 순환버스를 운행, 근로자 출퇴근 및 기업지원 차원에서 교통편의 제공
 - ◇ 운행버스를 증차하고 이용과 접근성 용이하도록 노선 운행
-

□ 사업개요

- 운행지역 : 1·3·4단지
- 운행대수 : 6대
- 사업비 : 운영비 200백만원

□ 운행현황 및 문제점

- 운행현황
 - 1단지 : 간선도로 6개 노선(13, 14, 16, 17, 18, 19번)
 - 3단지 : 간선도로 1개 노선(3번)
 - 4단지 : 간선도로 1개 노선(8번)
- 문제점
 - 공단경유 간선도로 중심으로 운행
 - 각 산업단지 내부를 연결하는 노선 매우 부족
 - 공단 순환버스 배차시간 30분 이상으로 매우 불편
 - 자체 통근버스 운행이 없는 중소기업 등 근로자 출퇴근 애로

□ 추진계획

- 운행시기 : 2013년 상반기
- 기존 시내버스 여유 차량 운행 및 별도 운송회사 선정
- 수요분석 등 노선지정 : 용역결과를 바탕으로 운송업체와 협의

□ 기대효과

- '버스노선 종합검토 및 순환버스운행' 1단계 사업으로 추진
- 근로자 교통편의 제공 및 기업하기 좋은 도시환경 조성
- 1, 3, 4공단 근로자의 교통불편 해소

④ 교통신호체계 최적화 및 첨단신호체계 도입

- ◆ 교통신호체계의 효율적인 운영관리 및 첨단신호체계 도입 검토
- ◆ 체계적인 교통신호대책 구축 및 유지관리의 적정으로 도시 내 교통정체요인 해소 및 원활한 교통소통 유지

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 주요 도로구간(24개 구간, 214개 교차로)
- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 100백만원
- 주요내용
 - 현장점검을 통한 상시모니터링
 - 신호 운영자료와 현장운영의 일치 여부 확인
 - 제어기 입력자료와 현장연동 상태 확인
 - 지역장치 운영 D/B 현장점검
 - 교통정보센터 구축에 따른 첨단신호체계 도입 검토

☐ 추진계획

- 신호체계 유지관리 용역발주 : '12. 12월
- 용역 시행 및 첨단신호체계 도입검토 : '13. 1월 ~ 12월

□ 기대효과

- 교통신호체계의 효율적인 운영관리 및 고도화
- 주요 도로구간(교차로)의 신호 최적화를 유지하여 도시 내 교통정체요인 해소 및 원활한 교통소통 유지

⑤ 주·정차 노면표시 개선사업

- ◇ 도로교통법시행령 개정에 따라 주·정차 노면표시를 정비하여 도로이용의 효율성을 높이고 시민홍보에 따라 혼란 방지
-

□ 사업개요

- 사업대상 : 관내 전역
- 사업기간 : 2013년 ~ 연차적 추진
- 사업비 : 400백만원
- 사업내용
 - 기존, 황색 단선인 '정차·주차금지' 노면표시를
⇒ 황색 복선(절대금지), 단선(탄력허용), 점선(주차만 허용)
※ 백색차선은 현행과 같이 주·정차 허용
 - 교통소통 및 안전에 장애 없는 경우
⇒ 도로별, 요일별, 시간대별 탄력적 주·정차 허용

□ 추진계획

- 주차수급실태조사 용역을 바탕으로 경찰서와 협의 후 우선순위에 따라 시행
- 전면적인 사업시행은 어려우므로 법적 주정차금지구역을 시작으로 연차별로 시행
- 제도개선에 따른 시민홍보 철저
⇒ 반상회보, 전광판, 시 홈페이지, BIS전광판 활용 등

□ 기대효과

- 탄력적 주차 허용구간 확대로 주차편의공간 확보
- 무질서한 주차행태 개선으로 차량 소통 개선
- 주민편의를 보장하고, 실효성 있는 불법 주정차 단속

□ 붙임 : 주·정차 노면표시 개선, 설명자료

<중 전>

구분	황색단선	황색점선	길가장자리구역선(흰색)
노면표시			
뜻	주차·정차 금지	주차 금지 (정차는 허용)	주·정차 가능 (보/차도 구분)

<개 선>

구분	황색복선	황색단선	황색점선	길가장자리구역선 (흰색)
뜻	주차, 정차 24시간 금지	주차·정차 탄력 허용 ▷ 금지구간·시간·요일·차종 등 구체적 적시하여 제한적 금지 ▷ 금지시간 등 외에는 주정차 허용	주차만 금지 (정차는 허용)	주차, 정차 모두 가능
노면표시				
안전표지	안전표지 설치 불필요	(예시) +  황색단선구간 (300m) 금지시간 05:00 ~ 21:00 주·정차 금지표지 + 보조표지	(예시) +  황색단선구간 (300m) 금지시간 05:00 ~ 21:00 일요일 제외 주차금지 표지 + 보조표지	안전표지 설치 불필요

☞ 기존, 주·정차 금지(황색단선)구간을 24시간금지(황색복선)구간으로 유지시, 굳이 안전표지를 제거할 필요 없음 (※ 정착시까지 시인성 강화 차원 유지)

□ 실무적용 例

종전	개선 규제내용	설치방법
황색단선 구간	➡ ① 주·정차 24시간 금지	• 신규 황색복선 설치 ※ 기존 황색단선은 재활용
	➡ ② 주·정차 탄력 허용	• 주·정차금지+보조표지 설치
	➡ ③ 주차만 탄력 허용 (정차는 상시 허용)	• 황색점선으로 변경 설치 • 주차금지+보조표지 설치
	➡ ④ 주·정차 모두 상시 허용	• 길가장자리구역선 설치
황색점선 구간	➡ ① 주·정차 24시간 금지	• 신규 황색복선 설치
	➡ ② 주·정차 탄력 허용	• 황색단선으로 변경 설치 • 주·정차금지+보조표지 설치
	➡ ③ 주차만 탄력 허용 (정차는 상시 허용)	• 주차금지+보조표지 설치 ※ 기존 황색점선은 재활용
	➡ ④ 주·정차 모두 상시 허용	• 길가장자리구역선 설치
흰색단선 구간	➡ ① 주·정차 24시간 금지	• 신규 황색복선 설치
	➡ ② 주·정차 탄력 허용	• 황색단선으로 변경 설치 • 주·정차금지+보조표지 설치
	➡ ③ 주차만 탄력 허용 (정차는 상시 허용)	• 신규 황색점선 설치 • 주차금지+보조표지 설치
	➡ ④ 주·정차 모두 상시 허용	• 기존 상태 유지

□ 안전표지 개선

➡ 보조표지(구간설명) 병기, 시인성 강화

➡ 의미가 모호한 '화살표' 제거, 금지시간 표기로 통일하여 명확화

[잘못된 표기 예시]		[개선안]	
			주정차금지표지 +
			보조표지(1) <구간설명> +
		금지 + 제한적 허용 ▷ 금지-허용-제외로 의미 혼란	
		제한적 금지 ▶ 보조표지에 구간·금지시간 별도 표기	

⑥ 용달화물자동차 이용 구미시 홍보

- ◇ 국민생활과 밀접하고 전국을 사업구역으로 하는 용달화물 차량 이용
 - ◇ 지역 문화·관광·특산물 등을 홍보하여 대외적으로 구미시 이미지 제고
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 3 ~ 12월
- 홍보차량 : 300대
- 사 업 비 : 30백만원
 - 홍보물제작 : 4.5백만원(대당 15,000원×300대)
 - 홍 보 비 : 25.5백만원(대당 85,000원×300대)
- 내 용 : 구미시 명품문화, 관광지, 특산물 소개

□ 추진계획

- 사업시행 : 용달협회 위탁
- 홍보문안 결정 및 사업비 지원(시비) : '13. 3월
- 홍보물 제작, 부착, 홍보(용달협회) : '13. 3 ~ 12월
- 사업성과 분석 및 결산보고(용달협회) : '14. 1월

□ 기대효과

- 기존 정적인 홍보개념을 탈피 전국을 대상으로 용달차량을 이용 역동적인 구미시 홍보
- 저렴한 가격으로 전국적인 구미시 대외 이미지 제고

7] 맞춤형 교통 불편시설 개선사업

- ◇ 교통사고 다발 및 반복민원 지점에 대한 원인분석을 통한 시설 개선 보완으로 교통사고 예방 및 교통행정 만족도 향상
-

□ 사업개요

- 사업대상 : 교통사고 다발 및 반복민원 발생지점
- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 사업비 : 100백만원
- 사업내용
 - 사고다발지점에 대하여 교통관련 전문기관 및 관계기관과의 합동점검을 통해 사고 원인 분석
 - 원인분석에 따른 시설개선 방안을 수립하여 교통시설 보강

□ 추진계획

- 개선사업 대상지점 조사 및 선정 : 연중
- 지점 조사 및 선정시 경찰서 자료 협조 및 협의
- 경찰서, 교통전문기관 등과 협의를 통해 교통시설물 보강을 중심으로 지점특성을 고려한 맞춤형 개선방안 수립 및 정비

□ 기대효과

- 불편한 교통체계 개선을 통해 쾌적한 교통환경 조성
- 차량 운전자들의 안전한 통행과 교통사고 예방

8] 공영주차장 등 주차공간 확보

- ◇ 부지확보를 통한 신규 공영(임시)주차장 확보
 - ◇ 다양한 방법을 통해 추가적인 주차공간 확보
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 사업비 : 50백만원
- 주요내용
 - 주차수급실태조사 용역결과를 기초로 공영(임시)주차장 확보
 - 노면표시 정비 등을 통한 주정차 탄력적 허용

□ 추진계획

<공영주차장 설치>

- 주차수급실태조사 용역 완료 : '12. 9월
- 주차장 설치 가능 부지 소유자와 협의 : '13. 1 ~ 4월
- 주차장 설치 : '13. 4월이후 연중

<주차공간 확보>

- 주차실태조사 용역결과 노면표시 정비구간 경찰서와 협의
- 금지구간·시간·요일·차종 등 구체적 적시하여 제한적 금지 및 금지시간 등 외에는 주정차 허용

□ 기대효과

- 불법주정차 단속에 따른 주차장 확보 요구 민원에 부응
- 주차공간 확충으로 시민 주차편의 도모
- 주차장 이용 생활화 유도로 선진 교통문화 정착

9 방치차량 우선 견인제 시행

- ◇ 파손된 무단방치 차량으로 범죄발생 우려 및 주민 불안조성
 - ◇ 주택가 골목길 방치로 긴급차량 교통방해 및 도시환경 저해
 - ◇ 방치차량 중 사고위험 예상 차량의 신속조치 요구 민원증가
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 대상차량
 - 야간 청소년의 흡연, 노숙 등 우범 장소화로 주민불안 조성 차량
 - 골목길 무단방치로 출동 소방차 진입을 방해하는 차량
 - 장기간 방치차량 주변 쓰레기 및 오물투척으로 도시환경을 저해하는 차량
- 견인 및 보관 : 관내 자동차해체재활용산업체 3개소

□ 추진상황

- 현재 방치차량 발견에서 차량 견인까지 기간은 약 20일 이상 소요
- 자동차관리법 방치차량 처리절차의 준수에 따른 처리기간의 증가
- 긴급 조치할 방치차량은 일반적인 처리절차로는 기간단축 어려움

□ 추진계획

- 우선 견인대상 방치차량은 신고즉시 현장방문 후 정황 종합판단
 - 차량의 발견 장소 및 방치기간 등의 인근주민의 진술 확보
 - 차량의 파손(차체, 창문, 후사경) 및 관리(먼지, 쓰레기)상태
- 우선 견인 방치차량으로 판단되면 차량을 신속 先 견인, 後 조치

□ 기대효과

- 우범 장소가 될 수 있을 방치차량 우선 견인조치로 범죄예방 효과
- 골목길 방치차량 우선 견인으로 긴급차량 출동으로 피해감소
- 방치차량 선 견인으로 쓰레기투척 등 환경저해요소 사전제거

10 보행지킴이 구성 · 운영

- ◇ 교통정책이 자동차에서 인간중심으로 패러다임이 전환됨에 따라 보행자의 안전을 위한 보행교통 활성화
 - ◇ 관 주도의 보행교통 활성화는 시민들의 공감대 형성에 한계가 있는 바 민간주도의 보행환경 및 보행문화 개선을 위한 보행지킴이를 구성 · 위촉 운영
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 위촉인원 : 20명 내외
- 근거법령 : 「지속가능교통물류발전법」 제39조
- 사업비 : 10백만원

□ 추진계획

- 보행지킴이 선정 및 홍보 : '12. 11월 ~ 12월
 - 위촉대상
 - 보행교통 관련 활동을 하는 단체에 종사하거나 해당 단체에서 1년 이상 종사(활동)한 경력이 있는 자
 - 보행교통에 관한 학식과 경험이 풍부한 자
- 보행지킴이 활동 : '13. 1월 ~ 12월
 - 보행지킴이 역할
 - 보행교통 개선을 위한 홍보 및 계도
 - 보행교통에 관한 지도
 - 보행교통 관련 시설의 설치 및 운영에 관한 건의
 - 교통불편사항, 교통안전시설물 설치 등 교통관련 제반 모니터역할 등
- 보행지킴이 운영 평가 : '13. 12월

□ 기대효과

- 민간주도의 보행지킴이 활동으로 시민스스로가 지키는 자발적인 보행교통 활성화 계기 마련
- 교통관련 불편사항에 대한 시민들의 의견 수렴으로 적재적소에 시기적절한 교통안전대책을 수립, 시민과 함께하는 교통안전문화 정착 기여

11 면지역 버스 정류장 설치

- ◇ 면지역 버스정류장 사업자들의 이용객 감소로 운영에 어려움을 호소하고 있으며
 - ◇ 버스 정류장 폐쇄에 따른 지역민의 불편을 최소화 하는 등 효율적인 운영방안을 마련코자 함.
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 3 ~ 11월
- 사업비 : 40백만원(시비)
- 사업내용
 - 승객 대기실 설치
 - 버스베이 설치
 - 승·하차장 및 보도블럭 정비

□ 추진계획

- 설치 장소 선정 : '13. 3월
- 정류장 설치 착공 및 준공 : '13. 4 ~ 10월
- 시내·외 버스 운행 개시 : '13. 11월

□ 기대효과

- 면지역 주민들에게 지속적이고 편리한 대중교통 서비스 제공
- 버스 정류장 사업자의 오랜 숙원 민원 해소