

도 로 과

주 요 사 업

1. 낙동강 진입도로 개설(대3-11호)
2. 낙동강체육공원 진입도로 확·포장(2구간)
3. 도시계획도로 「소도로」 개설

신 규 사 업

1. 비산우회도로 확·포장(대1-12호)
2. 상모~사곡 도로 확·포장(대2-5호)
3. 북구미 하이패스전용 IC 신설
4. 경부선 철도 상미구교 개량

타 기관 시행사업

1. 타 기관 분담 「도로·철도」 사업
2. 국도대체 우회도로 건설(생곡~구포~덕산)
3. 대구광역권 철도망 구축
4. 국도대체 우회도로 「검성IC」 진입도로 개설

주요사업

1] 낙동강 진입도로 개설(대3-11호)

- ◇ 시가지와 국도대체 우회도로를 연결하는 보조간선도로망 확충
 - ◇ 도심과 선산·인동방향 접근성 확보 및 교통체증 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 원평동(버스터미널) ~ 국도33호선(장원주유소)
- 사업량 : 도로개설 L=327m, B=25m
교량신설(IPC교 3@37) L=111m, B=26m
- 사업기간 : 2011 ~ 2016년(6년간)
- 사업비 : 86억원 (공사 78, 보상 8)

□ 추진상황 및 계획

- '15년 까지 78억원
(국비 50, 도비 5, 시비23)
 - 토지 및 지장물 보상완료
 - 하부공(교대 2기, 교각 2기), 접속도로(구조물공)
- '16년 시행 8억원
 - 상부공(거더 거치 및 슬라브 설치) 및 접속도로 포장

□ 기대효과

- 도심 접근성과 우회도로망 구축으로 교통체증 해소
- 지역균형개발 및 물류수송 원활 기여

② 낙동강체육공원 진입도로 확 · 포장(2구간)

- ◇ 낙동강체육공원 진입로 확보로 이용객 편익 제공
 - ◇ 국도33호선 대체우회도로와의 연결로 지역간 접근성 양호
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 지산동(국도33호선) ~ 양호동(낙동강) 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1.94km, B=28m
 - 기시공(국도 교차로~낙동강체육공원) : L=1.0km, B=28m
 - 금 회(국도33호선~지산교차로) : L=0.94km, B=6m→28m
- 사업기간 : 2010 ~ 2020년(11년간)
- 사업비 : 166억원 (기시공 100, 금회 66)

□ 추진상황 및 계획

- '15년 까지 100억원
 - 「지산교차로~낙동강체육공원구간」 개설 완료 : L=1.0km, B=28m
- '16년 시행 10억원
 - 「2단계 구간 : 국도33호선~지산국도교차로」 토지 및 지장물 보상
 - 도로실시계획인가
- '17년 이후 56억원
 - 「2단계 구간 : 국도33호선~지산국도교차로」 보상 및 공사시행

□ 기대효과

- 낙동강 체육공원 이용편익 제공 및 도심, 선산, 인동방향 접근성 용이

③ 도시계획도로 「소도로」 개설

- ◇ 도시기반 시설 확충으로 쾌적한 주거환경 조성 기반 마련
- ◇ 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

□ 소도로 현황

구분	폭 (m)	노선수	연장 (km)	개설현황 (km)	개설률 (%)	비 고
계		2,554	438.8	267.7	61.0	
소로 1류	10	502	103.8	49.8	47.9	
소로 2류	8	1,386	250.5	162.0	64.6	
소로 3류	6	666	84.5	55.9	66.1	

□ 추진현황

- 2015년 까지 : 1,394개 노선, 연장 267.7km
【2015년 : 46개 노선, 연장 2.1km(124억)】
- 2016년 계획 : 29개 노선, 연장 1.1km(62억)
- 장 래 분 : 1,131개 노선, 연장 170km(약 8,600억 소요)

□ 문 제 점

- 기존 노선 외 신규 노선 증가로 집중투자 어려움(매년 2~3억/개소)
- 노선별 지속적 개설이 시행되지 않아 원활한 통행 단절
- 사업구간이 주거지와 인접하여 보상 협의가 어려움

□ 대 책

- 계속사업 우선 마무리 및 불필요한 신규사업 노선 지양
- 노선별 미 개설 구간에 대한 지속적 예산확보 및 시행
- ※ 계속사업 35개 노선 마무리 시, 250억원 정도 예산 필요

신 규 사 업

1 비산우회도로 확·포장(대1-12호)

- ◇ 시가지와 국가산업단지를 연결하는 간선도로망 확충
 - ◇ 교통체증 해소로 근로자 출·퇴근 용이
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 원평동(신원주유소)~비산동(산호대교)
- 사 업 량 : 도로 확·포장 L=2.66km, B=20m→35m(왕복6차로)
- 사업기간 : 2016 ~ 2019년(4년간)
- 사 업 비 : 530억원(공사 500, 보상 30)

□ 추진계획

- '16년 시행 11억원
 - 실시설계용역 및 토지보상 1식
- '17년 이후 519억원
 - 토지 및 지장물 보상, 도로확·포장 L=2.66km, B=20m→35m

□ 기대효과

- 공단지역 출퇴근 근로자 교통편익 제공 및 산업물동량 수송 원활
- 시가지와 국가산업단지 연결로 확충으로 주민숙원 해소

② 상모~사곡 도로 확·포장(대2-5호)

- ◇ 박정희대통령 생가 및 새마을운동 테마공원 접근성 용이
 - ◇ 도심과 공단배후지역 연결로 우회도로망 확충
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 상모동~사곡동
- 사업량 : 도로 확·포장 L=2,880m, B=20m→30m
- 사업기간 : 2011 ~ 2020년(10년간)
- 사업비 : 255억원(공사 85, 보상 170)

□ 추진상황 및 계획

- '15년 까지 46억원
 - 「박정희생가~새마을테마파크 구간」 실시설계용역 및 토지보상
- '16년 시행 30억원
 - 「박정희생가~새마을테마파크 구간」 보상 및 도로개설 L=1.1km
- '17년 이후 179억원
 - 보상 및 도로개설
 - 「박정희생가~구,국도33호선 구간」 : L=0.9km, 89.5억원
 - 「사곡고등학교~사곡오거리 구간」 : L=0.9km, 89.5억원

□ 기대효과

- 박정희 생가 주변 이용객 및 지역주민 교통편의 제공
- 공단과 도심간 우회도로 확충으로 교통체증 해소

③ 북구미 하이패스전용 IC 신설

- ◇ 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활로 기업경쟁력 강화
- ◇ 지역주민 고속도로 이용불편에 따른 민원해결

□ 사업개요

- 위 치 : 도량동 일원
- 사업량
 - 본선형 IC 2개소, 진·출입 램프(상·하행선 2개소) L=660m
 - 연결도로(도시계획) L=375m[교량 L=40m, 1개소 포함]
- 사업기간 : 2016. 9 ~ 2019. 12. 31(3년간)
- 사업비 : 250억원 정도(구미시 187, 도로공사 63)
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '15년 까지 3억원
 - '15. 2. 6 : 국토부 「고속도로 하이패스 나들목(IC) 활성화 방안」 발표
 - 2. 24 : 하이패스 IC 설치 대상지 신청(시→경북도→국토부)
 - 5. 4 : 하이패스 IC 「사업대상지선정」 발표(15개지구)
 - 7. 4 : 구미시 투자사업 “중앙투자심사” 통과
 - 6. 12 : 실시설계용역비 제1회 추경(3억원) 확보
 - 8. 12 : 한국도로공사 “예비타당성 평가”(구미 외 5개 지구)
 - 9. 14 : 구미시의회 임시회 “사업 동의(안)” - 원안가결
 - 10월초 : 협약 체결(구미시↔한국도로공사)
 - 11월경 : 실시설계 용역 착수(한국도로공사)
- '16년 시행 10억원
 - '16. 9. : 실시설계 용역 완료(상반기), 토지보상
- '17년 이후 237억원
 - 공사시행

□ 기대효과

- 북부권 지역주민(15만명) 서울방면 이용시, 기존 구미IC보다
통행거리 10.7km·도심통과시간 25분 단축으로 접근성 용이
및 물류비 절감
- 수출 물동량 수송 원활 및 시가지 교통정체 해소 기여

4 경부선 철도 상미구교 개량

- ◇ 경부선 철도로 인해 지역간 교류단절 해소 및 도시균형발전 도모
- ◇ 기존 철도박스 협소로 인한 상습 정체해소로 지역주민 교통편의 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 상모고등학교~상모위터피아
- 사업기간 : 2015 ~ 2018년(4년간)
- 사업량 : 철도BOX 개량
 - 지하차도 : L=73m(비개착43m, 개착30m), U-TYPE구간 : L=150m
- 총사업비 : 66.2억원(철도 48.9(75%), 구미시 17.3(25%))
 - ※ 「건널목개량촉진법」, 「건널목입체교차화비용부담에 관한규칙」

□ 추진상황 및 계획

- '15년 까지 1억원
 - '14. 09. 12. : 위·수탁 협약체결(구미시↔한국철도시설공단)
 - '15. 02. 10. : 실시설계용역 착수(한국철도시설공단)
- ※ 준공예정일 - 11. 30.
- '16년 시행 5억원
 - '16. 03. : 공사착수
- '17년 이후 11.3억원
 - '18. 09. : 공사준공 예정

□ 기대효과

- 경부선 철도BOX 확장으로 지역균형발전 기여
- 지역간 연결도로 확충으로 교통량 분산 및 상습정체 해소

타 기관 시행사업

1 타 기관 분담 「도로·철도」 사업

- ◇ 「북구미 IC 신설」로 구미국가산업단지 물동량 수송 원활로 기업 경쟁력 강화
- ◇ 「국도대체 우회도로 개설」로 도심지 우회하는 광역교통망 구축
- ◇ 「상미구교 개량」으로 지역간 교류단절 해소 및 도시균형발전 도모

□ 사업개요

(단위 : 백만원)

사업명	시행청	사업기간	분담액							비고
			총액	기분담	2015	2016	2017	2018	2019	
계			144,430	29,850	21,500	24,500	31,550	31,630	5,400	
국도대체 우회도로	부산청	2010~2019	114,000	29,800	21,150	22,000	21,050	20,000		
북구미IC	한국도로공사	2015~2019	18,700		300	1,000	6,000	6,000	5,400	
검성IC	부산청	2016~2018	10,000			1,000	4,000	5,000		
상미구교	한국철도시설공단	2015~2018	1,730	50	50	500	500	630		

□ 추진계획

- 국도대체 우회도로
 - 동구간 보상예산 : 1,140억원
 - " 확보액 : 730억원(진도율 : 64%)
 - " 잔여액 : 410억원
- 북구미 하이패스 전용 IC
 - '15. 11. : 실시설계용역 착수(한국도로공사)
 - '16. 09. : 공사착공(※ '19. 12. : 공사준공 예정)
- 국도대체 우회도로 검성IC
 - '15. 하반기 : 도로구역 결정 고시, 총사업비 조정
 - '16. 상반기 : 보상 및 공사착수
- 상모동 경부선 철도 상미구교 개량
 - '15. 11. : 실시설계용역 준공(한국철도시설공단)
 - '16. 03. : 공사착공(※ '18. 09. : 공사준공 예정)

□ 문제점 및 대책

- 매년 도로과 총액(Top-Down) 사업비로 타 기관 사업 예산 분담 어려움
- 타 기관 사업예산 탑-다운에서 제외, 예산편성 및 지방채 발행

② 국도대체 우회도로 건설(생곡~구포~덕산)

- ◇ 도심 순환도로망 구축으로 지역별 접근성 용이
- ◇ 구미 국가산단 근로자 출·퇴근 편의제공 및 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 선산읍 이문네거리 ~ 구포동 ~ 약목면 덕산리
- 사 업 량 : 총연장 L=35.74km, B=20m(구미 29.83km, 칠곡 5.91km)

구미시 구간	동지역(보상)	읍·면지역	비 고
L=29.83km	L=13.83km	L=16.0km	

- 사업기간 : 2009 ~ 2018년(10년간)
- 사 업 비 : 8,997억원(공사비 6,897, 보상비 2,100)

합 계	공사비	보상비(억원)		비 고
		읍·면	동지역	
8,997 억 원	6,897	960	1,140	구미시

- 시 행 자 : 국토교통부 (부산청) [※도로법 제86조 근거]

□ 추진상황 및 계획

(단위 : 억 원)

구 분		계	'15년까지	'16년계획	'17년이후	비 고
계		8,997	3,971	1,192	3,834	
공사 (읍·면)	금 액	7,857	3,461	972	3,424	부산청
	진도(%)	100%	33%	42%	100%	
보 상 (동지역)	금 액	1,140	510	220	410	구미시
	진도(%)	100%	45%	64%	100%	

(※ 2016년 계획 : 지방채 100억원, 시비 120억원)

□ 문 제 점

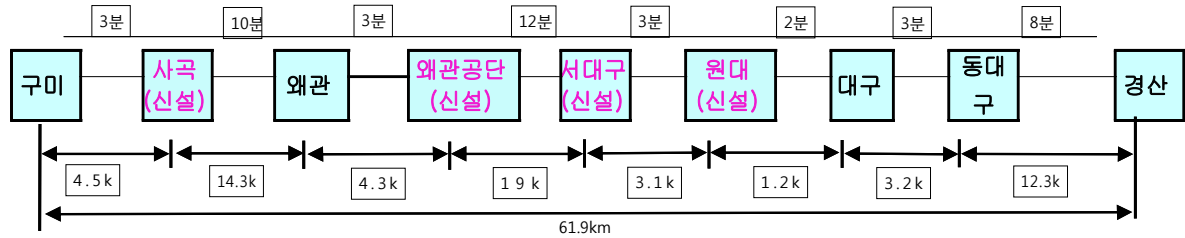
- 시비(보상) 예산 확보부족으로 동지역(13.8km)조기보상 지연
- 보상지연에 따른 도로 준공 연기 불가피 (2019년 → 2021년)

③ 대구광역권 철도망 구축

- ◇ 구미~대구~경산 간, 광역철도망 구축으로 정주여건 개선
- ◇ 국가산업단지 인프라 확충 및 기업 경쟁력 강화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2021년(7년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(기존 정차역 5, 신설역 4)



- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비(예타) : 1,197억원(국비 762, 지방비 435)
 - 공사비 : 564억원 【국비394.8(70%), 지방비169.2(30%)】
 - 차량구입비 : 381억원 【국비190.5(50%), 지방비190.5(50%)】

□ 추진상황 및 계획

- '15년 까지
 - '15. 07. 21. : 예비타당성 조사 확정
 - '15. 10. : 국토부 “기본계획수립 용역” 착수
공동추진협의체구성(대구, 경북, 구미, 경산, 칠곡)
대구시 “운영체계 수립 용역” 발주
- '16년 시행
 - 국토부 “기본계획수립용역” 완료 및 기본·실시설계 발주
- '17년 이후 1,197억원
 - 공사시행
 - 운영주체 및 방안 협의
 - 공사비 분담 협의

※ 「대도시권광역교통관리에관한특별법」, 「광역철도사업 업무처리 지침」

□ 기대효과

- 구미국가산업단지 기업체 구인난 해소 및 기업경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이

4 국도대체 우회도로 「검성IC」 진입도로 개설

◇ 구미국가산업단지 최대 주거밀집 배후지역으로 접근성 용이

※ 수혜인구 : 인동(황상동)·진미동 38천여가구 78천여명

◇ 황상동, 인동 지역 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 황상동 일원
- 사업량 : IC 신설 1개소, 진입도로 L=1,120m, B=12m
- 사업기간 : 2014 ~ 2017년(4년간)
- 사업비 : 14,500백만원(국비 4,500, 시비 10,000)
 - 터널 확장(1개 차로) : 국비 4,500백만원
 - IC 진입도로 개설, 토지보상 : 시비 10,000백만원

□ 추진계획

- '15년 까지 500백만원
 - '14. 03. : 실시설계 용역 시행(부산지방국토관리청)
 - '15. 10. 01. : 총사업비 조정 승인(기획재정부→국토부)
- '16년 시행 1,000백만원
 - 토지보상 및 공사시행
- '17년 이후 8,500백만원
 - 공사시행 : IC신설 1개소 , 진입도로 L=1,120m, B=12m

□ 기대효과

- 국도대체 우회도로 IC 개설로 3공단 기업체 및 황상, 인동지역 주민 교통편익 제공 및 원활한 물류수송 도모