

교통행정과

주요사업

1. 저상버스 보급 확대로 교통약자 편의 증진
2. 시민 편의 중심의 대중교통 시설 구축
3. 시내버스 재정지원 및 서비스 개선
4. 수출입 물류의 가교 「화물 공영 차고지」 조성
5. 「Safe Gumi」 교통환경개선 지속 추진
6. 온라인 교통신호운영제어시스템 확장구축
7. 「시민 행복주차장」 확대 조성
8. 주·정차 질서 확립

신규사업

1. 제3차 지방대중교통계획 수립
2. 「지능형교통체계(ITS)」 기본계획 및 기본설계 용역
3. 사업용 화물자동차 후방카메라 설치
4. 생활불편 신고 「ONE-STOP」 시스템 구축

주요사업

① 저상버스 보급 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 이용할 수 있도록 저상버스를 확대 보급
 - ◇ 인간 중심의 교통체계를 구축하고 교통약자의 교통복지 증진에 이바지
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 1월 ~
- 사업비 : 500백만원 (국 100, 도 30, 시 70, 자부담 300)
 - 1대당 구입가 : 250 백만원
 - 1대당 지원액 : 100 백만원(일반버스와 저상버스 가격의 차액 보조)
- 사업량 : 저상버스 2대
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조
- ※ 저상버스 도입현황
 - 20대(2016. 8. 31 기준)

□ 추진계획

- 과속방지턱 현황 조사 및 정비요청(도로과) : '16. 9월
- 시내버스회사 대상 대폐차 수요조사 : '16. 10월
- 저상버스 구입지원비 확보 : '16. 11월
- 저상버스 구입 : '17. 2월
- 노선 조정 및 운행 : '17. 5월

□ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공
- 시내버스 서비스 개선으로 대중교통 이용 활성화

② 시민 편의 중심의 대중교통시설 구축

- ◇ 시내버스를 중심으로 편리한 대중교통시설을 구축하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
- ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 도착정보 안내단말기, 승객용 안내단말기 등 시설을 확충 정비 시민편익 증진에 능동적 대응

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017년 상반기
- 사업비 : 1,340백만원
- 사업내용
 - BIS 안내단말기 확장구축 : 50개소(800백만원)
 - 버스정보안내단말기 설치 및 응용 S/W 개발 등
 - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 30대(50백만원)
 - 백라이트 개조를 통한 시인성(조도) 향상($400\text{cd/m}^2 \rightarrow 1,000\text{cd/m}^2$ 이상)
 - 승객용 안내단말기 설치 : 108대(130백만원)
 - 차내 부착형 승객용 안내단말기 설치
 - 하차 승강장 정보를 시각화하여 버스이용 승객 편의제공
 - 버스승강장 신설 및 교체 : 30개소(360백만원)
 - 동 지역 무개승강장 및 노후화된 승강장 유개승강장 설치
 - 구미국가산업단지 확장단지 유개승강장 신설

□ 추진계획

- 설계서 작성 및 발주 : '17. 2월
- 업체선정(조달의뢰) : '17. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '17. 4~8월

□ 기대효과

- 시내버스 중심으로 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 대중교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

③ 시내버스 재정지원 및 서비스 개선

- ◇ 37년만의 시내버스 노선체계 전면 개편 후, 체계적인 시내버스 서비스 개선사업을 추진하여,
 - ◇ 노선개편을 성공적으로 마무리하고, 수요자중심의 대중교통 체계를 확립하여 대중교통 활성화에 이바지
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017년 1월~12월(지속사업)
- 사업내용 : 시내버스 운송사업 재정지원 및 서비스개선

□ 현 황

- 시내버스 운송사업 재정지원(노후 차량 교체 등)
- 벽지노선 26개 운행(도지정 5개, 시지정 21개) 지원
- 비수익노선 62개 운행(공동관리위원회 61개, 수점마을 1개)
- 시민교통카드 이용 지원(요금할인, 무료환승등)

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 개편 노선 모니터링 및 수정보완작업 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 등 대중교통 이용인구 증가로 인한 재정부담 가중
- 시민 수요에 대응하는 노선 신설과 시내버스 운송사업자의 경영 개선 사이의 절충안 제시 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동편의 극대화
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

④ 수출입 물류의 가교 「화물 공영 차고지」 조성

- ◇ 대한민국 최대 산업도시로서 물류의 가교 역할을 하는 화물 공영차고지 조성
 - ◇ 원활한 화물운송과 화물자동차의 주차질서를 확립, 도로 및 주택가 불법 밤샘주차 근절을 통해 시민불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(남구미 IC) 인근
- 사업기간 : 2014 ~ 2020년(7년간)
- 사업량 : 49,000 m² 정도
- 사업비 : 199억원 정도(지특 129억, 지방비 70억)
※ 2017년 40억원(토지매입비)
- 주차대수 : 400대 정도
- 설치기준 : 1대당 주차면적 - 평균 118m² 정도

□ 추진현황 및 계획

- 타당성 조사, 기본계획 및 예상입지 분석 : '14. 5 ~ '15. 2월
- 지방재정(중앙)투자 심사승인 : '16. 2월
- 도 자율편성사업(지특회계) 신청 : '16. 3월
- 도시관리계획결정(변경) 및 실시설계 용역 : '16. 9월 ~
- 토지 등 보상협의 : '17. 1월 ~
- 공사착공 및 준공 : '17. 10월 ~

□ 기대효과

- 화물자동차 운전자 근로여건 개선 및 도시 내 불법 밤샘주차 해소
- 수출입 화물 수송 원활 및 산업도시 위상 강화

⑤ 「Safe Gumi」 교통환경개선 지속 추진

- ◇ 노후화된 도로교통 시설물 개선 및 정비로 안전교통문화 정착
 - ◇ 안전한 교통환경 구축으로 교통사고 예방 및 선진교통환경 구축
-

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설물 설치 및 정비
- 사업기간 : 2017. 1월 ~ 12월(연중 실시)
- 사업비 : 2,270백만원(전액 시비)
- 사업내용
 - 차선도색 및 유지보수 : 570 백만원
 - 교통신호기 설치 및 유지보수 : 350백만원
 - 노후 철주 및 교통신호제어기 교체 : 500 백만원
 - 교통안전표지판 정비 및 유지보수 : 350 백만원
 - 교통안전시설심의회 가결건 정비 : 200 백만원
 - 기타 교통안전시설물 설치 및 정비 : 300 백만원

□ 추진방향 및 계획

- 구미경찰서와 교통안전시설물 합동점검으로 사업대상지 선정
- 사고위험 및 다수민원 발생지역(경찰서 통계자료) 우선 설치

□ 기대효과

- 안전한 교통환경 구축으로 시민들의 정주여건 개선, 삶의 질 향상
- 도로상 교통시설물을 안전하게 유지 또는 개선하여 교통사고 예방
- 교통시설의 신속한 민원대응 및 처리로 행정신뢰도 향상

⑥ 온라인 교통신호운영제어시스템 확장구축

- ◇ 교통신호제어를 Off-Line(현장)에서 On-Line(원격)으로 전환하여 실시간 교통신호제어 시스템 구축으로 교통불편 해소
 - ◇ 실시간 교통흐름 모니터링으로 신속한 신호 대응체계 구축으로 원활한 교통흐름 유지 및 민원 최소화
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017년
- 사업비 : 100백만원
- 사업규모 : 70개 교차로
 - ※ 2015년 82개 교차로 구축완료(자가망 61개소, 무선 21개소)
- 사업내용
 - 교통신호제어기 교체 : 42개소
 - 무선 모뎀 등 설치 : 28개소
 - 광장비 설치 및 각종 시험 : 1식

□ 추진현황 및 계획

- 사업발주 및 계약 : '17. 3월
- 경찰서, 도로교통공단 현장 점검 : '17. 6월
- 시스템 사전 점검 : '17. 7월
- 사업완료 : '17. 8월

□ 기대효과

- 기상악화 등 신호체계 이상유무에 대하여 실시간 모니터링 가능
- 상습 교통정체 구간에 대하여 모니터링을 통해 센터에서 실시간 신호체계 조정 가능
- UTIS 시스템과의 연계를 통해 통신비 절감 및 돌발상황에 대한 신속한 대응가능

7 「시민 행복주차장」 확대 조성

- ◇ 도심 속 공유지를 『시민 행복주차장』으로 조성하여 주차난 감소 및 교통 소통 원활에 기여

□ 사업개요

- 기 간 : 2017. 1 ~ 12월
- 사업대상 : 읍·동지역(21개 지역 중점)
- 조성대상 : 2년 이상 계약 가능한 부지(면적 300㎡ 이상)
- 사 업 비 : 130백만원
 - 토지임차료 : 30 백만원
 - 주차장 조성비 : 100백만원

□ 시민행복주차장 조성 현황

- 11개소, 390 면 무료 개방중

연번	위치	면적(㎡)	면수	조성년월	연번	위치	면적(㎡)	면수	조성년월
계	-	10,368.1	390	-	6	신평동 70-86	337	11	2011.8
1	원평동 169-13,173	527	25	2008.2	7	사곡동 695-7	440.4	13	2015.12
2	인의동 654-4, 654-5	980	29	2008.2	8	원평동 937-45	231.0	10	2015.12
3	선산읍 완전리 59-2	1,404	65	2008.2	9	도량동 85 외 필지	1,534	38	2016.2
4	형곡동 113-6	363.2	13	2009.11	10	구평동 1084	1,980	93	2016.7
5	형곡동 318-8	307.5	10	2011.8	11	공단동 265-4	2,264	83	공사중

□ 추진계획

- 읍·동지역 공유지 전수 조사 : '17. 3월
- 대상지 현장 출장 및 부지소유자 협의 : '17. 5월
- 주차장 공사 및 조성 : '17. 6월
- 주차장 조성완료 및 시민개방 : '17. 9월

□ 기대효과

- 공유지의 『시민 행복주차장』 조성으로 주차난 감소 및 공유지 환경 개선
- 권역별 무료 주차공간 제공을 통한 시민만족도 제고

⑧ 주·정차 질서 확립

- ◇ 단속 위주에서 원활한 통행과 시민 교통편의 중심으로 전환
 - ◇ 시민생활 불편 불법 주·정차 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 유지
-

□ 사업개요

- 단속 반 : 주간 3개조, 야간 1개조 운영 (2인 1조)
- 단속장비 : 고정식 카메라 33대, 주행 카메라 3대
- 단속지역 : 고정 단속구역 33개소 10.2km 및 기타지역 주행 단속
- 문자알림 서비스 10만명 가입추진, 단속에서 통행 위주 시행

□ 추진계획

- 불법 주·정차 심화지역 고정카메라 운영으로 주·정차 질서 확립
- 절대 주차금지 구역 단속 및 홍보 강화
 - 곡각지점, 횡단보도, 인도, 버스승강장, 자전거 전용도로
- 대각선 주차 중점 단속
- 불법 주·정차 단속 안내 문자알림 서비스 시행
 - 실시간 문자알림으로 단속보다 원활한 통행 위주 주정차 관리
- 스쿨존 주차단속 강화
 - 월 1회 경찰, 녹색어머니회, 모범운전자회 단체와 합동 계도 단속

□ 기대효과

- 교통 교행 위주의 주·정차 관리로 원활한 차량통행
- 주요지점 중점 단속으로 주차질서 확립 및 시민 불편사항 해소

1 제3차 지방대중교통계획 수립

- ◇ 『대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률』 제7조에 의거
구미시의 대중교통을 체계적으로 육성·지원 하기위해 2017년
제3차 지방대중교통계획을 수립코자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017년 중
- 사 업 비 : 30백만원 (시비)
- 사업내용
 - 『대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률』에 근거하여 5년마다 수립되는 법정계획으로 주민들의 대중교통 이용을 촉진하기 위하여 대통령령이 정하는 바에 따라 주민 및 관계 전문가의 의견을 들어 5년 단위로 수립
 - 대중교통의 현황 및 문제점을 분석하고 장래 교통수요 예측
 - 편리한 대중교통체계 구축 및 교통수요 관리 강화

□ 추진 계획

- 설계서 작성 및 발주 : '17. 3월
- 용역 입찰 및 착수 : '17. 4월
- 성과품 납품 및 준공 : '17. 6월

□ 기대효과

- 도시교통 정비계획, 지역교통안전 기본계획등과 연계하여 대중교통의 미래 비전을 제시
- 현재 수립되어 시행중인 각종 교통계획·정책등의 일관성을 확보하여 대중교통활성화에 기여

② 『지능형교통체계(ITS)』 기본계획 및 기본설계 용역

- ◇ 첨단 IT 기술을 이용한 도로의 효율적 사용을 위해 향후 우리시에 적합한 첨단 교통시스템 단계적 도입계획 수립
 - ◇ 향후 국토교통부 지능형교통체계 분야 국비지원 사업 공모 및 신청
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017년
- 사업비 : 100백만원
- 근거법령
 - 국가통합교통체계효율화법 제74조
 - 자치단체 ITS 국고보조 업무지침 제4조, 제6조
- 사업내용
 - 사업 추진전략 및 단계별 추진에 관한 사항
 - 지능형교통체계의 관리·운영에 관한 사항
 - 재원의 조달 및 운용에 관한 사항

□ 추진계획

- 용역발주 및 계약 : '17. 1월
- 용역완료 : '17. 6월
- 국토교통부, 경상북도 협의 및 제출 : '17. 6월
- 지능형교통체계 기본계획 확정·고시 : '17. 7월

□ 기대효과

- 지능형교통체계 추진을 위한 로드맵 작성으로 선별적 시스템 구축
- 국토교통부 지능형교통체계 분야 국비지원 사업 발굴

③ 사업용 화물자동차 후방카메라 설치

- ◇ 사업용 화물자동차의 교통사고 발생 시 높은 치사율에 따라 후방카메라 설치 지원으로 안전운전 유도 및 대형교통사고 저감에 기여코자 함
-

□ 사업개요

- 대 상 : 사업용 화물자동차(5톤이상)
- 사업기간 : 2017년~2019년(3년)
- 사 업 비 : 162백만원(도 24.3, 시 56.7, 자부담 81)
 - ※ 2017년 : 53 백만원
- 사업내용 : 사업용 화물자동차 후방카메라 설치 지원
 - 540대 설치 : 178('17), 181('18), 181('19)
- 근 거 : 「화물자동차운수사업법」 제43조(재정지원)

□ 추진계획

- 보조금 편성 심의 : '16. 10월
- 사업계획 수립 및 공고 : '17. 2월
- 사업대상자 모집 및 보조금 교부결정 : '17. 3월
- 사업실시 및 보조금 지급 : '17. 4월
- 보조금 정산 : '17. 6월

□ 기대효과

- 교통사고 발생 시 치사율이 높은 대형 화물자동차에 후방카메라 설치를 지원함으로써 안전운전 유도
- 대형교통사고 사전 예방으로 시민 안전 확보

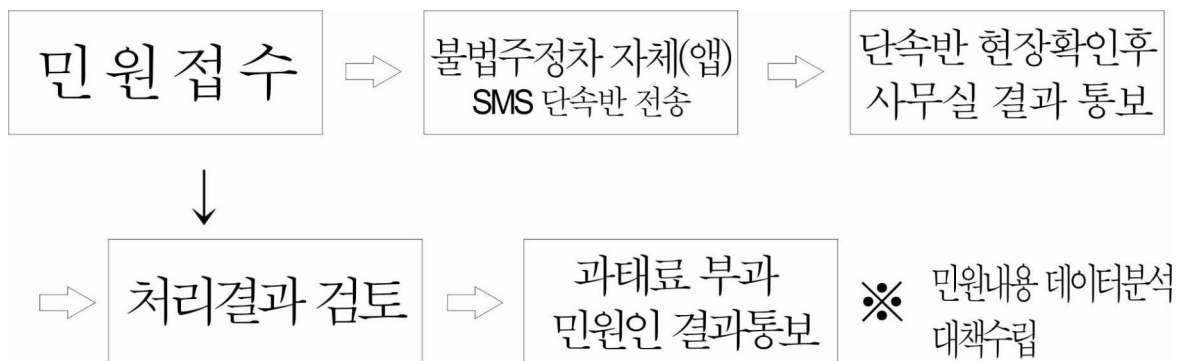
4 생활불편 신고 「ONE-STOP」 시스템 구축

- ◇ 주·정차 관련 생활불편 신고 자동처리 시스템 구축으로
- ◇ 신속한 민원대응 및 처리로 업무 효율성 증대

□ 사업개요

- 기 간 : 2017. 2월중
- 사 업 비 : 20백만원
- 사 업 량 : 1식
- 사업내용 : 생활불편 신고 「ONE-STOP」 자동처리 시스템

□ 처리절차



□ 추진계획

- 시스템 구축 계획 수립 : '17. 1월
- 「ONE-STOP」 자동처리 시스템 구축 : '17. 2월

□ 기대효과

- 「ONE-STOP」 자동처리 시스템 구축으로 신속한 민원대응
- 시민 교통관련 불편, 불만 해소
- 주·정차 민원 다발지역 등에 근본적인 해결책 강구