

대 중 교 통 과

연 번	세 부 사 업 명	
1	시민의 이동 편의를 위한 시내버스 서비스 강화	
	1-1	지역간 신속한 이동을 위한 급행버스 신설
	1-2	강동지역 시내버스 공영차고지 조성
	1-3	교통약자 배려문화 확산
	1-4	조정밀 BIS 기반 대중교통 인프라 종합 개선
2	안정적 광역교통 서비스 제공을 위한 대경선 운영 지원	
	2-1	대경선 예비 차량 구입
	2-2	대경선 운영비 및 환승손실 지원
3	교통약자 이동편의 중심 교통서비스 확대	
	3-1	장애인 보도(점자블록) 이용방해 과태료 부과
	3-2	대중교통 소외지역 「행복택시」 확대 운행
	3-3	특별교통수단(부름콜) 운행
	3-4	바우처택시 운행
4	화물자동차 공영차고지 조성	
	4-1	구미 선산 화물자동차 공영차고지 조성
	4-2	구미 5공단 화물자동차 공영차고지 조성
5	택시운송사업 활성화 및 경쟁력 제고	
	5-1	브랜드콜택시 활성화 사업
	5-2	택시요금 인상 및 복합할증 개선
6	추석맞이 차량 무상점검 및 불법 차량 처리	
	6-1	자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시
	6-2	불법자동차 단속 및 처리

1

시민의 이동 편의를 위한 시내버스 서비스 강화

▷필요성

- 지역 간 신속한 이동과 간선 기능 강화를 위한 급행버스 도입
- 대중교통수단의 다각화에 따른 운영체계 개선 및 서비스 품질 향상 필요
- 노후된 버스승강장 시설물 개선을 통한 대중교통 이용편의성 및 서비스 강화

▷추진방향

- 시내버스 공급 확대를 통한 구미 주요생활권 연계 급행노선 신설
- 요금 단일화, 운수종사자 서비스 평가 및 인식개선교육 시행 등을 통한 대중교통서비스 품질 제고
- 버스승강장, 버스정보시스템(BIS) 등 대중교통 인프라 개선을 통해 안전사고 예방 및 이용편의성 향상

1-1. 지역간 신속한 이동을 위한 급행버스 신설

- 기 간 : 2026. 10월 ~
- 사 업 비 : 3,000백만원(시비)
- 차량대수 : 20대(2개 노선) * 급행1(봉곡-구평), 급행2(5공단-구미역-KTX김천구미역)
- 내 용
 - 장거리 구간을 빠르게 이동하는 노선 신설로 이동성 강화
 - 고정배차 적용을 통한 일정한 배차간격 유지
 - 교통카드 데이터 기반 주요 승·하차 데이터 검토
- 추진계획
 - 차량 주문 및 제작 : '25. 12월
 - 노선 검토 및 확정(정차 승강장 확정) : '26. 1 ~ 9월
 - 차량 출고 및 내부 정비 : '26. 10월
 - 노선 투입 : '26. 11월 ~
- 기대효과 및 문제점
 - 통행시간 감소, 환승 대기 감소 등 시민 교통편의 증진 기대
 - 미정차 승강장에 대한 민원 발생 우려
 - 다양한 홍보 채널을 통해 민원 최소화 노력

1-2. 강동지역 시내버스 공영차고지 조성

- 기 간 : 2026 ~ 2028년 [3년]
- 위 치 : 5공단 2단계 조성지구 내
- 면 적 : 19,834㎡ 정도 (6,000평)
- 사 업 비 : 15,100백만원(국 4,530^{30%} 시 10,570^{70%})
- 사업내용 : 편의시설(식당, 휴식공간), 관리소(사무실, 정비), 충전시설(수소, 전기), 주차장 조성 등
- 추진계획
 - 지방재정 투자심사 의뢰(경상북도) : '26. 상반기
 - 산업단지계획변경 결정(수자원공사) : '26. 하반기
 - 토지 매입(분할납부) : '27. 상반기
 - 기본 및 실시설계 용역 : '28. 상반기
 - 공사 착공 및 준공 : '28. 하반기 ~
- 문제점 및 기대효과
 - 토지매입비 등 많은 예산 소요 → 국비 확보 적극 노력
 - 노선 운영 효율성 향상 등 시내버스 서비스 개선
 - 휴게실 등 편의시설 설치로 운수종사자 근로 여건 개선

1-3. 교통약자 배려 문화 확산

- 기 간 : 2026. 3 ~ 9월
- 사 업 비 : 2백만원
- 대 상 : 시내버스 운수종사자, 시민
- 내 용
 - 시내버스 운수종사자 대상 교통약자 인식 개선 교육
 - 홍보영상(전광판, BIT 등), SNS 카드 뉴스 등 시민 대상 홍보 시행
- 향후계획
 - 교육계획 수립 : '26. 1 ~ 2월
 - 교육 실시 : '26. 3 ~ 9월
- 기대효과
 - 안전 운행 습관 정착으로 안전한 교통문화 정착 기대
 - 종사자 및 시민의 교통약자에 대한 이해 제고로 교통복지 실현

1-4. 초정밀 BIS 기반 대중교통 인프라 종합 개선

- 기 간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 2,440백만원(시비)
 - 버스승강장 일제 정비(220개소) : 1,230백만원
 - 버스정보시스템(BIS) 현장 장비 개선(100대) : 1,210백만원
- 내 용 : 노후 승강장 및 BIS 장비 개선

구분		사업량	사업비 (백만원)	비 고
합계		-	2,440	
승 강 장	계	220개소	1,230	
	- 신형 유개승강장 설치(무개·구형·노후승강장 교체)	50개소	500	
	- 스마트승강장 설치	10개소	500	
	- 전등 및 의자 설치	100개소	200	
	- 도색 및 정비	60개소	30	
B I S	계	100대	1,210	
	- 노후 버스정보안내기(BIT) 교체	50대	1,000	
	- 시내버스 노후 LED 행선판 교체	30대	180	
	- 노후 버스정보안내기(BIT) 시인성 개선	20대	30	

- 추진현황 및 향후계획
 - 버스승강장 일제 정비 계획 수립 : '25. 12월
 - 사업대상지 선정 및 사전절차 이행 : '26. 1 ~ 2월
 - 사업계약 및 착수 : '26. 3월
 - BIS 현장 장비 개선 완료 : '26. 11월
 - 버스승강장 일제 정비 완료 : '26. 12월
- 기대효과
 - '25년도 초정밀 버스정보시스템(BIS) 구축을 통해 대중교통 이용 편의성을 한층 높였으며, 나아가 시설물 및 현장장비의 개선으로 대중교통 이용 활성화

대중교통과	대중교통정책팀	대중교통과장	이중호	대중교통정책팀장	조성현 480-2901
	광역교통팀		480-2900	광역교통팀장	전종훈 480-2926

2

안정적 광역교통 서비스 제공을 위한 대경선 운영 지원

▷필요성

- 차량 정비시 안정적 서비스 제공을 위한 예비 차량 추가 도입
- 지역간 이동 수요에 대응하는 편리한 광역교통 서비스 제공

▷추진방향

- 예비 차량 구입을 통한 운행 대응력 강화
- 운영 손실, 환승 손실 등 재정 지원을 통한 광역 교통 서비스 제공

2-1. 대경선 예비 차량 구입

- 기 간 : 2026 ~ 2028년
- 사 업 량 : 2편성(4량) ※ 1편성당 2량
- 사 업 비 : 1,333백만원(전액시비) ※ 구미시 총부담금 3,334백만원(분할납부)
※3년간 총사업비 약20,000백만원(대구50%, 구미,경산,칠곡 50% 부담)
- 내 용
 - 차량 운행 거리 증가에 따른 차량 중정비 필요(2027년 정도)
 - 배차 간격 유지를 위해 예비 차량 2편성(4량) 추가 구입
 - ※ 현행: 총 9편성(운행 8편성, 대기 1편성)
 - ※ 변경: 총 11편성(운행 8편성, 예비 3편성(중·경정비 2편성, 대기 1편성))
- 추진계획
 - 광역철도 개통 : '24. 12월 ~
 - 공유재산 심의 : '25. 10월
 - 예비차량 구입 계약(한국철도공사) : '26. 5월
 - 예비 차량 제작 완료 및 투입 운행 : '28. 下
- 문제점 및 대책
 - 국토교통부의 차량구입비 지원에 대한 부정적 입장으로 관련 지자체 공동 대응을 통한 국비 지속 건의

2-2. 대경선 운영비 및 환승손실 지원

- 기 간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 3,000백만원(시비)
 - 운영손실 부담금 : 2,700백만원
 - 환승손실 부담금 : 300백만원
- 사업내용 : 운영손실금(차년도정산) 및 환승손실금(분기별정산) 지원
- 추진계획
 - 26년도 환승손실액 지급 : '26. 분기별
 - 25년도 운영손실액 자료 검토 : '26. 3월
 - 25년도 운영손실액 지급 : '26. 9월

《 광 역 철 도 운 행 개 요 》

- ▶ 사업시행 : 2024. 12. 14. ~
- ▶ 구 간 : 경부선(구미~사곡~왜관~서대구~대구~동대구~경산) 61.85km
- ▶ 열차편성 : 9편성(18량) * 8편성 운행, 1편성 대기
- ▶ 탑승인원 : 296명/1편성(1량당 148명)
- ▶ 배차간격 : 첨두 19.2분, 비첨두 25.4분
- ▶ 운행횟수 : 1일 평일 98회, 휴일 96회

대중교통과	광역교통팀	대중교통과장	이중호 480-2900	광역교통팀장	전종훈 480-2926
-------	-------	--------	-----------------	--------	-----------------

3

교통약자 이동편의 중심 교통서비스 확대

▷필요성

- 교통약자 교통비 부담 해소 및 대중교통 이용 활성화
- 교통약자의 이동권 보장을 통한 사회 참여 확대 및 복지증진

▷추진방향

- 교통약자 이동편의 증진 수단의 지속적인 확충
- 대중교통 소외지역 이동수단 운행(행복택시)

3-1. 장애인 보도(점자블록) 이용방해 과태료 부과

- 법적근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제11조제2항
- 과태료부과 : 2026. 7. 1.자부터(계도실시 : '25. 12. 1 ~ '26. 6. 30.)
- 과 태 료 : 50만원
- 계도대상 : 도로변 장애인 보도(점자블록)이용 방해 행위
 - 자동차, 자전거, 개인형이동장치, 공작물 설치 등 방해 행위
- 홍보방법 : 구미시대, 통합홍보(BIS, SNS 등), 현수막, 전단지 등

3-2. 대중교통 소외지역 「행복택시」 확대 운행

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 264백만원(지특 70, 시 194)
- 사업대상 : 7개 읍면 39개 리 60개 마을
- 사업내용 : 주민 전화 호출에 따른 개인별 이용
 - 이용요금 : 편도 1,000원 ~ 3,000원
 - 운행구간 : 마을로부터 승강장 또는 읍·면소재지까지
- 추진현황 및 세부계획
 - 2026년도 행복택시 운행협약 체결 및 요금 고시 : '25. 12월
 - 행복택시 운행마을 추가 접수 및 검토 : 연중

3-3. 특별교통수단(부름콜) 운행

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 2,137백만원(국 270, 도 81, 시 1,786)
- 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 휠체어 교통약자
- 차량수 : 특별교통수단 29대 ※ 구미시 법정대수 29대
- 사업내용 : 휠체어 슬로프 장착 차량을 운행하여 휠체어 이용 장애인의 이동권 확대
- 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자앱 어플 이용
- 운영방식 : 민간위탁
 - 수탁자 : (사)한국교통장애인협회 경북협회
 - 재계약기간 : 2026. 4. 1. ~ 2029. 3. 31.
 - 위탁업무 : 이용자 자격심사, 차량 및 운전원 관리, 운행료 정산 등
 - 위탁인력 : 32명(관리부장1, 사무원2, 운전원29)
- 추진현황 및 세부계획
 - 민간위탁(재계약) 의회 동의안 제출 : '25. 10월
 - 위수탁(재계약) 협약 체결('26. 3. 31. 계약만료) : '26. 3월
 - 사업시행 : '26. 4월

3-4. 바우처택시 운행

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,170백만원(도 120, 시 1,050)
- 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 비휠체어 교통약자, 임산부
- 차량수 : 바우처택시 150대
- 사업내용 : 바우처택시 운행을 통한 비휠체어 교통약자 이동권 확대
- 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자앱 어플, 임산부는 K-MOM 택시 어플 이용
- 추진현황 및 세부계획
 - 신장장애인 대상 이용횟수 증회(10회→12회) : '25. 8월
 - 바우처택시 사업자 협약 갱신 : '25. 12월
 - 바우처택시 운행 : '26. 1월

대중교통과	대중교통정책팀	대중교통과장	이중호	대중교통정책팀장	조성현
	택시화물팀		480-2900	택시화물팀장	480-2901
					공석
					480-2911

4

화물자동차 공영차고지 조성

▷필요성

- 화물자동차의 열악한 주차환경을 개선하고, 주거지 인근 대형 화물자동차의 주거환경 침해 방지

▷추진방향

- 공영차고지 조성으로 불법 밤샘주차 및 안전사고 예방
- 차고지 조성완료 후 임시화물차고지 유료화 및 밤샘주차 단속 강화

4-1. 구미 선산 화물자동차 공영차고지 조성

- 기 간 : 2023 ~ 2027년
- 위 치 : 선산읍 죽장리 1093번지 일원
- 면 적 : 47,014㎡ (14,221평)
- 총사업비 : 약 19,800백만원[도(전환) 8,529.5, 시 11,270.5]
 - 공 사 비 : 12,185백만원
 - 토지 매입비 : 7,615백만원
- 사업내용 : 주차면수 388대(화물 280, 승용 108), 관리동 조성 등
- 향후계획
 - 입지분석, 타당성 조사 및 기본계획 수립 : '23. 9 ~ '24. 12월
 - 도시관리계획결정(변경) 용역 및 시설결정 : '25. 4 ~ 12월
 - 감정평가 및 보상액 산정 : '25. 12 ~ '26. 1월
 - 토지소유권 이전 협의 및 보상 : '26. 1 ~ 3월
 - 실시설계 및 실시계획 인가 : '26. 2 ~ 12월
 - 공사 착공 및 준공 : '27. 1 ~ '27. 12월
- 문제점
 - (문제점) 일부 토지소유자들의 보상금에 대한 불만족으로 협의 지연
 - (대 책) 지속적인 협의를 통한 보상협의 후 불성립 시 수용재결 접수

4-2. 구미 5공단 화물자동차 공영차고지 조성

- 기 간 : 2026 ~ 2029년
- 위 치 : 5공단 2지구 내
- 면 적 : 64,729㎡ (19,581평)
- 총사업비 : 45,000백만원 정도
- 사업내용 : 주차면수 450대(화물 360, 승용 90), 관리동 조성 등
- 향후계획
 - 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 : '26. 4 ~ 10월
 - 산업단지계획변경 결정(산업시설→자동차정류장)^{*한국수자원공사} : '26. 9월
 - 투자심사 및 공유재산관리계획 승인 : '26. 8 ~ 10월
 - 토지 매입(분할납부) : '27. 2월
 - 전환사업 예산 신청 : '27. 4 ~ 6월
 - 기본 및 실시설계 용역 : '27. 4 ~ '28. 2월
 - 공사 착공 및 준공 : '28. 5 ~ '29. 9월
- 문제점
 - (문제점) 산업단지 지역으로 토지매입비 과다 발생 우려
 - (대 책) 지방채 발행 및 토지매입비 분할납부 검토

대중교통과	택시화물팀	대중교통과장	이중호	택시화물팀장	공석
			480-2900		480-2911

5

택시운송사업 활성화 및 경쟁력 제고

▷필요성

- 운수업체 지원으로 안정적인 대중교통 서비스 제공 필요
- 택시 공급과잉 및 플랫폼 기업 독점으로 인한 경영난 심화

▷추진방향

- 택시업계 지원을 통한 경쟁력 강화 및 안정적인 영업권 보장

5-1. 구미브랜드콜택시 활성화 사업

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업대상 : 구미브랜드콜(회원 약 600명)
- 사업비 : 63백만원
 - 외부표시장치(탑등, 로고 등) 교체 : $105,000\text{원} \times 600\text{대} = 63\text{백만원}$
- 사업내용 [구미브랜드콜 ⇨ 구미토미콜] ※ '26. 7. 1.일자부터

가. 브랜드콜택시 사업지원을 통한 차별적 가치 제시

⇒ 카카오, 온다 등 타 콜택시와 구별되는 독창적인 외부표시장치 교체

나. 시민 접근성과 편의성을 위한 다양한 홍보 시책 추진

⇒ 버스 승강장 내 BIS활용 브랜드콜 홍보

⇒ 홍보영상 및 웹툰 등 다양한 수단(시정소식지 등) 활용

⇒ 「구미시 모바일 앱 포털」 구축 '25년 말 연계 홍보

5-2. 택시요금 인상 및 복합할증 개선

- 요금인상 시행일시 : 2026. 1. 30. (금) 00:00부터
- 요금 변경절차
 - 경상북도 택시요금 결정 용역 : '25. 6. 30 ~ 9. 29.
 - 경상북도 대중교통발전 및 물가대책 위원회 개최 : '25. 10 ~11월
 - 경상북도 택시요금 결정 고시 및 시달 : '25. 12월
 - 구미시 물가대책 위원회 개최 : '26. 1. 14.
 - 구미시 택시업계 요금변경 신고 및 결정 고시 : '26. 1. 30.

※ 택시요금 조정 내용

구 분		기 준	변 경	비고
구 미 시	중 형 택 시	주행할증 (동⇔읍·면·동) ▶ 5km~10km까지 20%할증 ▶ 10km~ 50%할증 ※할증기준 거리요금 131m당 100원	▶ 3km~8km까지 30%할증 ▶ 8km~ 50%할증 ※할증기준 거리요금 128m당 100원	
		복합할증 (읍·면⇔읍·면) ▶ 2km~10km까지 38%할증 ▶ 10km~ 55%할증 ※할증기준 거리요금 131m당 100원	▶ 1.7km~8km까지 38%할증 ▶ 8km~ 55%할증 ※할증기준 거리요금 128m당 100원	
	시계외 할증		복합할증 적용	변동없음
	※고아읍(원호리·문성리), 산동읍 확장단지 주행할증 요금 적용			

대중교통과	택시화물팀	대중교통과장	이중호	택시화물팀장	공 석
			480-2900		480-2911

6

추석맞이 차량 무상 점검 및 불법 차량 처리

▷ 필요성

- 귀성·귀경길 자동차 정비 불량으로 인한 매년 교통사고 발생
- 사전 안전점검 실시로 교통사고 예방 및 시민의 생명과 재산 보호

▷ 추진방향

- 지역 자동차정비조합과 협력하여 장거리 운행을 앞두고 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시를 통해 시민 교통 안전의식 제고
- 불법차량을 정리해 안전사고 사전예방 및 도시 환경 미관 개선

6-1. 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시

- 자동차 무상 안전점검
 - 일 시 : 추석 1~2주 전
 - 사업비 : 20백만원(시비)
 - 장 소 : 접근성이 좋고, 교통 소통에 지장이 없는 곳
 - 내 용 : 안전점검 후 정비 관련 가이드 제공 및 소모품 보충
(※ 소모품 : 냉각수, 워셔액, 와이퍼 등)
- 자동차 안전점검 생활화 캠페인 : 교통량 많은 네거리 실시
- 협력단체 : 경북전문정비사업조합 구미시지회(자원봉사)

6-2. 불법 자동차 단속 및 처리

- 안전기준 부적합 또는 불법튜닝 자동차 단속 및 행정처분
- 무단방치 자동차 일제정리 실시(년 2회, 2개월간)
- 무단방치차량 강제처리 및 위반자 범칙금(20~150만원) 부과
 - 대 상 : 도로 방치된 차량 또는 타인 토지에 2개월이상 방치된 차량
 - 추진근거 : 자동차관리법 제26조
 - 추진절차

주민신고 및 발생보고	강제견인	강제폐차 및 직권말소	방치혐의조사(특사경)
· 경고장 부착 · 자진처리 안내	· 자진처리 명령 · 범칙금 부과	· 이해관계인 통보 · 범칙자 적발보고	· 출석요구 및 신문 · 검찰송치

대중교통과	차량팀	대중교통과장	이중호 480-2900	차량팀장	임상규 480-2921
-------	-----	--------	-----------------	------	-----------------