

도 로 과

주 요 사 업

1. 오태 ~ 남구미 IC 간 도로 개설 (중 2-99호)
2. 봉곡도시계획도로 개설 (대 3-23호)
3. 광평오거리 ~ 순천향병원네거리 혼잡도로 개선
4. 구미대교 보수·보강 및 성능개선
5. 도시계획도로 「소도로」 개설
6. 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

신 규 사 업

1. 북구미 IC 진입 도시계획도로 개설 (중 1-11호)
2. 전국체전 운동장 진입도로 개설 (대 1-22호)
3. 낙동강체육공원 진입도로 개설 (대 3-42호)
4. 새마을로 ~ 운동장 진입도로 개설

타 기관 시행사업

1. 국도대체 우회도로 건설
2. 국도대체 우회도로 「검성 IC」 진입도로 개설
3. 북구미 하이패스 전용 IC 신설
4. 경부선 철도 상미구교 개량
5. 국도 67호선 구미 ~ 군위 IC 건설공사
6. 경부선 연계, KTX 구미역 정차
7. 대구권 광역철도 건설

주요사업

① 오태~남구미IC간 도로개설(중2-99호)

- ◇ 구미국가산업단지의 원활한 물동량 수송으로 기업 경쟁력 제고
- ◇ 오태지역 남구미IC 접근 우회도로망 확충으로 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 오태동 (구,국도33호선 ~ 남구미IC)
- 사업량 : 도로개설 L=1,580m, B=15m (2차로)
 - ※ 1차 구간 : L=1,150m (구,국도33호선~ 경부고속도로 BOX)
 - ※ 2차 구간 : L= 430m (경부고속도로BOX~ 남구미IC)
- 사업기간 : 2009 ~ 2020년(12년간)
- 사업비 : 8,700백만원

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 6,330백만원
 - 철도통로박스(오태동구교) 확장 완료
 - 1차 구간 사업 추진(L=1,150m, B=15m)
- '18년 계획 : 1,000백만원
 - 1차 구간 공사 준공
 - 2차 구간 토지 및 지장물 보상
- '19년 이후 : 1,370백만원
 - 2차 구간 도로개설 추진

□ 기대효과

- 상습 정체지역 해소로 물류비 절감 및 출퇴근시간 단축
- 지역주민 교통편의 제공 및 주민숙원 해결

② 봉곡 도시계획도로개설 (대 3-23호)

- ◇ 도시개발 사업지구 우회도로 개설로 교통정체 해소
 - ◇ 간선도로망 구축으로 주민숙원 해결 및 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 ~ 봉곡동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1,520m, B=25m(1차:931m, 2차:589m)
- 사업기간 : 2013 ~ 2020년(8년간)
- 사업비 : 11,720백만원

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 6,040백만원
 - 1차 구간 공사착공(L=931m, B=25m) 및 토지보상 추진
- '18년 계획 : 1,000백만원
 - 1차 구간 공사 완료
- '19년 이후 : 4,680백만원
 - 2차 구간(L=589m) 토지보상 및 공사추진

□ 기대효과

- 기반시설 확충으로 지역 주민 정주여건 개선 및 교통 편의 제공
- 지방도 514호선과 연결하는 간선도로 개설로 교통량 분산 및 교통정체 해소

③ 광평오거리 ~ 순천향병원네거리 혼잡도로 개선

- ◇ 구미국가산업단지와 인근 주거지역간 연결도로 확충으로 상습 정체 해소 및 공단 근로자 교통편의 제공
 - ◇ 구미국가산업단지 산업물동량 수송 원활로 지역경제 활성화 및 기업경쟁력 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동(광평오거리) ~ 공단동(순천향병원네거리)
- 사업기간 : 2016 ~ 2020년(5년간)
- 사업량 : 고가도로 설치 1개소 및 교통운영체계 개선 L=2.0km
- 총사업비 : 19,000백만원

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 4,650 백만원
 - 실시설계용역 완료
 - 토지보상 및 도시관리계획 변경 추진
- '18년 계획 : 4,000 백만원
 - 공사 추진
 - 고가도로(550m, 4차로) 설치
- '19년 이후 : 10,350 백만원
 - 공사 추진
 - 교통운영체계 개선 L=2.0km
 - * 1단지 노후산단재생사업 예산 확보

□ 기대효과

- 구미국가산업단지와 도심간 연결도로 교통운영체계 개선으로 교통체증 해소

④ 구미대교 보수·보강 및 성능개선

- ◇ 교량 설계하중(DB-18)이 낮아 32.4ton 이상 차량의 통행제한
 - ◇ 기업 물류 비용 절감과 시민들의 안전한 교량 이용을 위해서는 구미대교의 성능개선 불가피(DB-18 → KL-510)
-

□ 사업개요

- 교량현황
 - 위 치 : 공단동(1단지) ~ 임수동(2·3단지)
 - 준공년도 : 1974. 12. 30.
 - 설계하중 : DB(DL)-18(통과하중 32.4ton)
 - 정밀안전진단결과 : C등급(2013년)
 - 1일 교통량 : 78,144대/일(2016년 교통량 조사)
- 사업기간 : 2017 ~ 2019년(3년간)
- 총사업비 : 8,000백만원
- 사업량 : 교량성능개선(통과하중 32.4ton → 51.0ton)

□ 추진 현황 및 계획

- '17년 까지 : 400백만원
 - 타당성조사 및 기본계획 실시
 - 성능개선 실시설계용역 추진
- '18년 계획 : 3,000백만원
 - 공사 추진
 - 공중비계 설치, 외부강선 인장, 중성화방지 도장
- '19년 이후 : 4,600백만원
 - 공사 준공

□ 기대효과

- 성능 개선으로 교량 파손 및 붕괴위험 사전차단
- 교량의 안전성 향상으로 기업체 물류이동 및 시민 교통편의 제공

5 도시계획도로 「소도로」 개설

- ◇ 도시기반시설 확충으로 쾌적한 주거환경 조성
- ◇ 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

□ 소도로 현황

구분	폭 (m)	노선수	연장 (km)	개설현황 (km)	개설률 (%)	비 고
계		2,554	438.7	270	60.2	
소로 1류	10	502	103.8	49.8	47.5	
소로 2류	8	1,386	250.4	163.6	65.1	
소로 3류	6	666	84.5	56.6	66.7	

□ 추진현황

- '17년 까지 : 1,361개 노선, 연장 270km
- '18년 계획 : 41개 노선(계속사업 26건, 신규사업 15건)
연장 1.5km(100억 정도)
- 장 래 분 : 1,152개 노선, 연장 169km(약 8,500억 소요)

□ 문제점

- 기존 노선 외 신규 노선 증가로 집중투자 어려움(매년 2~3억/개소)
- 노선별 지속적 개설이 시행되지 않아 원활한 통행 단절
- 사업구간이 주거지와 인접하여 보상 협의가 어려움

□ 대책

- 계속사업 우선 마무리 및 불필요한 신규사업 노선 지양
- 노선별 미 개설 구간에 대한 지속적 예산확보 및 시행

⑥ 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

- ◇ 전국체전대비 노후된 도로를 정비하여 쾌적하고 도시이미지 구축
 - ◇ 교량 시설물을 정비하여 재해·재난 사전예방 및 안전성 확보
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사 업 량
 - 도로정비 : 24개소
 - 교량보수 : 4개소('17년 정밀안전진단 및 정밀점검 결과)
 - 시트법 대상시설물 정밀안전진단 및 정밀점검 : 14개소
 - 어린이 보호구역 시설개선 : 신설 4개소, 보수 5개소
 - 기타 도로안전시설물 정비(중앙분리대, 보도웬스, 볼라드 등)
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 12,000 백만원

□ 추진계획

- 실시설계 : '18. 1~2월
- 관련기관 협의 등 행정절차 이행 : '18. 2~3월
- 공사착공 : '18. 3~5월
- 공사시행 및 준공 : '18. 5~12월

□ 기대효과

- 노후 및 파손된 도로를 정비하여 쾌적하고 안전한 도로환경 조성
- 시설물의 기능과 안전을 유지하고 재해 및 재난을 사전 예방

신 규 사 업

① 북구미IC 진입 도시계획도로개설(중1-11호)

- ◇ 북구미IC 진출입로의 중단계획이 높아 기존도로와 연결 불가능
 - ◇ IC 이용 편의와 교통량 증가에 대비하여 도로확장 필요
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(셋별주유소) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사 업 량 : 도로 확·포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
- 사업기간 : 2017 ~ 2021년(5년간)
- 사 업 비 : 11,000백만원

□ 추진계획

- '17년 까지
 - 중기지방재정계획 및 투자심사 완료
 - 주한미군공여구역사업 대상지 반영 요청
- '18년 계획 : 5,000 백만원
 - 토지보상 및 실시설계용역
- '19년 이후 : 6,000 백만원
 - 공사 추진 및 2020년 준공 예정

□ 기대효과

- 지역주민들의 숙원 해결 및 정주여건 확충
- 선주원남동, 도량동 주민들의 원활한 IC 진출입으로 교통편의 제공

② 전국체전 운동장 진입도로개설(대1-22호)

- ◇ 시민운동장 진입 연결도로가 1개 노선으로 차량집중시에
전구간 극심한 지정체 발생
 - ◇ 수출탑과 연결 도로개설로 교통량 분산 및 시민편의제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동 수출탑 ~ 시민운동장 앞 삼거리
- 사업량 : 도로개설 L=820m, B=35m, 고가도로 200m
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년(4년간)
- 사업비 : 25,000백만원

□ 추진계획

- '17년 까지 : 1,500백만원
 - 투자심사 등 행정절차 이행
 - 기본 및 실시설계용역 추진(6개월)
 - 토지분할 및 보상계획 공고, 감정평가 이행
- '18년 계획 : 10,000백만원
 - 토지보상 및 공사 착공
- '19년 이후 : 135억원
 - 2020년 5월 준공 예정

□ 기대효과

- 교통량 분산으로 성공적인 전국체전 개최 이바지
- 교통사고, 환경오염 감소, 차량정체 해소 등 교통의 사회적 비용 절감

③ 낙동강 체육공원 진입도로개설(대3-42호)

- ◇ 낙동강체육공원 이용객 편의 증진 및 전국체전 선수·방문객 교통편의 제공
 - ◇ 지산동, 괴평리 일원 지역발전 이바지 및 정주여건개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 지산동(국도33호선) ~ 지산(셋강) 일원
- 사 업 량 : 도로개설 L=1.94km, B=28m
- 사업기간 : 2010 ~ 2019년
- 사 업 비 : 16,600백만원(기시공 10,000, 금회 6,600)

□ 추진계획

- '17년 까지 : 10,000 백만원
 - 지산교차로~체육공원 개설 완료 (L=1.0km, B=28m)
- '18년 계획 : 3,000 백만원
 - 잔여구간 L=0.94km 토지보상 및 실시설계용역 추진
 - 공사착공(8월~)
- '19년 이후 : 3,600 백만원
 - '19년 12월 준공 예정

□ 기대효과

- 교통량 분산으로 성공적인 전국체전 개최 이바지
- 주민통행 불편해소로 지역발전 및 정주여건 개선

④ 새마을로 ~운동장 진입도로 개설

- ◇ 전국체전 기간동안 시민운동장 주변 차량집중으로 극심한 교통지정체 발생
 - ◇ 교통량을 분산 및 접근성을 개선할 수 있는 도로개설 필요
-

□ 사업개요

- 위 치 : 새마을로 ~ 시민운동장(중앙공원 일원)
- 사업량 : 도로개설 L=534, B=24m
- 사업기간 : 2018 ~ 2020년
- 사업비 : 60억원

□ 추진계획

- '17년 까지
 - 도시계획시설(도로)결정
- '18년 계획 : 30억원
 - 토지보상 추진
 - 실시설계용역 완료(~6월)
 - 공사착공(8월~)
- '19년 이후 : 30억원
 - '20년 05월 준공 예정

□ 기대효과

- 교통량 분산으로 성공적인 전국체전 개최 이바지
- 주민통행 불편해소로 지역발전 및 정주여건 개선

타 기관 시행사업(도로)

1 국도대체 우회도로 건설

- ◇ 도심 순환도로망 구축으로 지역별 접근성 용이
- ◇ 구미 국가산단 근로자 출·퇴근 편의제공 및 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 선산읍 이문네거리 ~ 구포동 ~ 약목면 덕산리
- 사업량 : 총연장 L=35.74km, B=20m(구미 29.83km, 칠곡 5.91km)

구미시 구간	동지역(보상)	읍·면지역	비 고
L=29.83km	L=13.83km	L=16.0km	

- 사업기간 : 2009 ~ 2021년(13년간)
- 사업비 : 9,292억원(공사비 7,062, 보상비 2,230)

합 계	공사비	보상비(억원)		비 고
		읍·면	동지역	
9,292억원	7,062	990	1,240	구미시

- 시행자 : 국토교통부 (부산청) [※도로법 제86조 근거]

□ 추진상황 및 계획

(단위 : 억원)

구 분		계	'17년까지	'18년계획	'19년이후	비 고
계		9,292	6,544	2,648	100	
공사 및 (읍면)보상	금액	8,052	5,604	2,448		부산청
	진도(%)	100	70	30		
(동지역)보상	금액	1,240	940	200	100	구미시
	진도(%)	100	76	16	8	

※ '18년 계획 : 200억원 ['18년 본예산 200(지방채 150 시비 50)]

□ 문제점

- 시비 부담액 과다로 보상 지연
- 보상지연에 따라 당초 계획된 준공일정 차질 우려

② 국도대체 우회도로 「검성IC」 진입도로 개설

◇ 구미국가산업단지 최대 주거밀집 배후지역으로 접근성 용이

※ 수혜인구 : 인동(황상동)·진미동 38천여가구 78천여명

◇ 황상동, 인동 지역 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 황상동 일원
- 사업량 : IC 신설 1개소, 진입도로 L=1,120m, B=12m
- 사업기간 : 2014 ~ 2019년(6년간)
- 사업비 : 179억(국비 42억 시비 137억)
 - 터널 확장(1개 차로) : 국비 42억원
 - IC 진입도로 개설, 토지보상 : 시비 137억원

□ 추진계획

- '17년 까지 : 57억원
 - 실시설계완료 및 도로구역 지정 고시('17. 2월)
 - 진입도로 공사비 지급(27억원) 및 토지보상 실시
- '18년 시행 : 80억원
 - 토지보상 및 공사시행
- '19년 이후
 - 공사완료 : IC신설 1개소, 진입도로 L=1,120m, B=12m

□ 기대효과

- 국도대체 우회도로 IC 개설로 3단지 기업체 및 황상, 인동지역 주민 교통편의 제공 및 원활한 물류수송 도모

③ 북구미 하이패스전용 IC 신설

- ◇ 야은로 교통혼잡 해소를 위한 고속도로 접근성 개선 필요
- ◇ 지역주민 고속도로 이용불편에 따른 민원해결

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사업량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로 (L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
 - 교량 : 신설 1개소/30m, 확장 1개소/90m
- 사업기간 : 2016. 3 ~ 2019. 12. 31(4년간)
- 사업비 : 250억원(구미시 187, 도로공사 63)
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 28억원
 - 하이패스 IC 「사업대상지선정」 발표(15개 지구) : '15. 5. 4.
 - 구미시의회 임시회 “사업 동의(안)” : '15. 9. 14.
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10. 28.
 - 실시설계 용역 착수(한국도로공사) : '16. 3. 2.
 - 주민설명회 : '16. 8. 18.
- '18년 계획 : 80억원
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사)
 - 편입토지 보상 및 공사 착공('18년 4월)
- '19년 이후 : 79억원
 - 공사 준공 예정

□ 기대효과

- 북부권 지역주민 고속도로 접근성 강화, 지역발전 이바지
- 수출 물동량 수송 원활 및 시가지 교통정체 해소 기여

4 경부선 철도 상미구교 개량

- ◇ 경부선 철도로 인해 지역간 교류단절 해소 및 도시균형발전 도모
 - ◇ 기존 철도박스 협소로 인한 상습 정체해소로 지역주민 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 상모고등학교 ~ 상모워터피아
- 사업기간 : 2015 ~ 2018년(4년간)
- 사업량 : 철도BOX 개량
 - 지하차도 : L=73m(비개착43m, 개착30m), U-TYPE 구간 : L=150m
- 총사업비 : 175억원(철도 98, 구미시 77)
 - ※ 「건널목개량촉진법」, 「건널목입체교차화비용부담에 관한규칙」

□ 추진상황 및 계획

- 위·수탁 협약체결(구미시↔한국철도시설공단) : '14. 9. 12.
- 실시설계용역 착수(한국철도시설공단) : '15. 2. 10.
- 실시설계용역 준공 : '16. 2. 29.
- 시공업체 선정 : '16. 9. 30.
- 공사착공 : '16. 10월
- 공사준공 : '18. 9월

□ 기대효과

- 경부선 철도BOX 확장으로 지역균형발전 기여
- 지역간 연결도로 확충으로 교통량 분산 및 상습정체 해소

⑤ 국도67호선 구미~군위IC 건설

-
- ◇ 구미공단에서 중앙고속도로 군위IC와 연결 및 영천-상주간민자 고속도로와 연결하는 간선교통망 구축
 - ◇ 구미, 군위지역 산업물동량의 수송원활로 물류비용 절감과 주민 숙원사업 해결 및 지역균형개발 촉진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 장천면 상림리~군위군 군위IC(국도 67호선)
- 사업량 : L=9.9km(구미7.3,군위2.6) B= 10.5m(2차로)
- 사업기간 : 2016 ~ 2020
- 사업비 : 491억원
- 시행사 : 부산지방국토관리청

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 17억원
 - 지역현안사업 건의(부산지방국토관리청, 국토부)
 - 4차로 확장 타당성 재조사 건의(도→국토부)
 - 기획재정부 타당성 재조사('13. 4~ '14 상반기)
 - 기본 및 실시설계 발주(용역기간 '16. 8 ~'18. 8)
- '18년 계획 : 국비 미반영
 - 실시설계 용역 준공
 - 편입토지 보상 행정절차 이행
- '19년 이후 : 474억원
 - 토지 보상 및 공사 추진

□ 기대효과

- 상주영천고속도로 접근성 향상으로 물류비 절감
- 선형개량 등으로 교통사고 예방 및 지역 발전에 이바지

⑥ 경부선 연계, KTX 구미역 정차

- ◇ LG, 삼성 등 대기업 해외바이어 등의 교통 접근성 강화로 구미국가 산업단지(1~5단지) 투자유치 활성화
 - ◇ 지역주민 이용불편 해소 및 기업체 물류비용 획기적 절감
-

□ 사업개요

- 위 치 : 경부고속철도(김천보수기지) ~ 경부선
- 노선계획 : KTX김천보수기지↔경부선(국철)↔김천역↔구미역↔동대구역
- 사 업 비 : 1,400억원
- 소요시간 : 1시간 30분(서울 ↔ 구미)

□ 추진현황 및 계획

- 『KTX 김천·구미역』 개통 : '10. 10. 28.
- 국토교통부 면담 건의(2회) : '11. 4~6월
- 관계기관 회의 (김태환 의원-국토부-구미시) : '12. 7. 25.
- 이명박 대통령 구미방문시 건 의 : '12. 8. 16.
- 대통령 간담회 KTX구미역 신설 및 정차 건의(지역국회의원) : '16. 8. 7.
- 박근혜대통령 구미방문시 KTX구미정차 건의 : '16. 10. 19.
- KTX 구미정차 범시민추진위원회 발족 : '16. 11. 16.
- KTX 구미역 정차 연구용역비 확보(3억) : '16. 12. 05.
- KTX 구미역 정차 사전타당성 조사 용역 착공 : '17. 04. 19.
- 용역 진행 추이에 따라 국토부와 협의 추진

□ 기대효과

- KTX 구미역 정차로 철도 이용객 편의 도모
- 구미국가산업단지 철도망 확충으로 기업경쟁력 강화

7 대구권 광역철도 건설

- ◇ 구미~대구~경산 간, 광역철도망 구축으로 정주여건 개선
- ◇ 국가산업단지 인프라 확충 및 기업 경쟁력 강화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2021년(7년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(사곡역 신설)
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 침두시 15분, 비침두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비 : 1,243억원(국비 794 지방비 449)
 - 공사비 : 862억원, • 차량구입비 : 381억원

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 494억원(국비 346, 지방비 148)
 - 예비타당성 조사 확정(B/C=1.0, AHP=0.517) : '15. 7. 21.
 - 국토부 “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 착수 : '15. 10월
 - “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 준공 : '16. 5월
 - 대구권 광역철도 건설사업 기본계획 고시 : '16.11.18.
 - 실시설계용역 추진(11월 준공예정)
- '18년 계획 : 10억원(국비)
 - 공사 착공
 - 공사비 분담 협의
- '19년 이후 : 739억원(국비 438, 지방비 301)
 - 공사 준공 예정

□ 기대효과

- 구미국가산업단지 기업체 구인난 해소 및 기업경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이